Лифляндскія Губернскія Вѣдомости

Подписная цѣна

а) для подписчиковъ обязательныхъ: за годъ 3 рубля, кромѣ пересылочныхъ, которыя составляютъ 18% съ подписной цѣны.

б) для подписчиковъ необязательныхъ:

	На годъ.	На полгода.	На 3 мѣс.	На 1 мѣс.
безъ доставки и пересылки	3 руб.	2 руб — коп.	1 руб — коп.	— руб. 50 коп.
съ доставкой на домъ въ городѣ	4 „	2 „ 50 „	1 „ 60 „	— „ 75 „
съ пересылкой по почтѣ	5 „	3 „ — „	2 „ — „	1 „ — „

Отдѣльные №№ продаются въ редакціи по 10 коп. за экз.

РИГА.

I. Плата за печатаніе обязательныхъ, кромѣ судебныхъ, объявленій, помѣщаемыхъ въ губернскихъ вѣдомостяхъ, опредѣляется по 5 коп. за квадратъ обыкновеннаго петита, т. е. по 15 коп. за строку, если они состоятъ изъ трехъ квадратовъ, по 20 коп. — изъ четырехъ квадратовъ и т. д., независимо отъ шрифта, какимъ въ дѣйствительности будетъ напечатано объявленіе, и независимо отъ занимаемаго имъ мѣста въ газетѣ. Примѣчаніе. Квадратъ обыкновеннаго петита въ ширину равенъ 10 буквамъ обыкновеннаго петита, въ квадратъ въ длину входитъ 6 строкъ петита.
II. При печатаніи объявленій допускается употребленіе разныхъ шрифтовъ и заказчику предоставляется право выбора шрифта, имѣющагося въ типографіи.
III. При повтореніи одного и того же объявленія въ текстѣ газеты дѣлается скидка 15 проц. со стоимости второй, третьей и болѣе публикацій.
IV. При разсылкѣ объявленій въ видѣ приложеній, взимается, кромѣ платы за наборъ по указанной расцѣнкѣ, за бумагу, по расчету типографіи, и на почтовые расходы 1 руб. со ста экземпляровъ, причемъ объявленія, отпечатанныя въ другихъ типографіяхъ, не принимаются.
V. За доставку оправдательнаго номера взимается особо по 20 коп. за экземпляръ.

Выходятъ 3 раза въ недѣлю: по Понедѣльникамъ, Средамъ и Пятницамъ.

Годъ LX

№ 73 Телефонъ № 517 Среда, 11 іюля Телефонъ № 517 1912

Статьи оффиціальной части Губернскихъ Вѣдомостей и прибавленій къ нимъ имѣютъ для всѣхъ присутственныхъ мѣстъ и должностныхъ лицъ своей губерніи, до коихъ онѣ касаются, а также для всѣхъ прочихъ Губернскихъ и Областныхъ Правленій, равную силу съ указами и сообщеніями Губернскаго Правленія; посему, въ случаѣ упущеній, никакое изъ сихъ мѣстъ и лицъ не можетъ отговариваться невѣдѣніемъ того, что объявлено было оффиціально чрезъ Губернскія Вѣдомости.
(Статья 543 т. II ч. I св. зак. изд. 1892 г.)

ОФФИЦІАЛЬНАЯ ЧАСТЬ.

Мѣстный отдѣлъ.

Утвержденныя 25 апрѣля, 8 и 23 мая 1912 года Рижскимъ Присутствіемъ по портовымъ дѣламъ, согласно ст. 638 Уст. Торг., т. XI, ч. 2 Св. Зак., изд. 1903 г., и изданныя мною, на основаніи ст. 649 того-же Устава, порядкомъ, опредѣленнымъ ст. 424 т. 2 Св. Зак., изд. 1892 года,

Обязательныя постановленія по Рижскому торговому порту.

О судахъ, обращающихся въ Рижскомъ портѣ и ихъ экипажахъ.

§ 1. Всѣ суда, плавающія или исключительно въ водахъ Рижскаго порта, или въ водахъ порта съ выходомъ во внутренніе водные пути, а также суда приписанныя къ Рижскому порту и плавающія только въ водахъ Рижскаго залива, причемъ пассажирскія суда — только въ прибрежномъ плаваніи исключительно на дневныхъ сообщеніяхъ, а равно и суда спеціальныхъ назначеній, а также и плавучія средства, какъ то: ледоколы, буксиры, землечерпательницы, плавучіе подъемные краны, плавучіе копры, плавучіе подъемные доки, рефулеры, моторныя и другія суда, — свидѣтельствуются Портовымъ Управленіемъ. Суда яхтъ-клубовъ изъяты изъ дѣйствія сего параграфа.

Примѣчаніе. Всякое судно, перевозящее, кромѣ экипажа, 12 и болѣе постороннихъ лицъ, считается пассажирскимъ. При всякихъ расчетахъ, касающихся числа пассажировъ, дѣти моложе 12 лѣтъ при взрослыхъ въ расчетъ не принимаются, свыше же 12 лѣтъ считаются за взрослыхъ.

§ 2. Всякое освидѣтельствованное судно обязано имѣть всегда при себѣ надлежащее свидѣтельство, выданное Портовымъ Управленіемъ. Настоящее свидѣтельство не освобождаетъ судовладѣльцевъ и капитана отъ отвѣтственности по закону.

§ 3. Судовладѣльцы и ихъ повѣренные обязаны, по первому требованію Портоваго Управленія, доставлять послѣднему всѣ необходимыя свѣдѣнія и данныя для составленія осмотроваго свидѣтельства относительно конструкціи, системы и размѣровъ судовъ, а также котловые чертежи.

§ 4. Ежегодно не позже 15 мая для судовъ прежней постройки, а равно по постройкѣ новыхъ судовъ или по производствѣ капитальнаго ремонта, хозяева оныхъ или ихъ уполномоченные, обязаны письменно заявить Портовому Управленію о готовности таковыхъ судовъ къ плаванію на предметъ надлежащаго ихъ освидѣтельствованія.

§ 5. Свидѣтельство объ осмотрѣ судна, на пассажирскихъ судахъ, должно быть вывѣшено въ одномъ изъ классныхъ помѣщеній парохода, на видномъ для публики мѣстѣ. Кромѣ того, согласно даннымъ свидѣтельства, на верхнихъ палубахъ такихъ судовъ должны быть вывѣшены надписи о предѣльномъ числѣ палубныхъ пассажировъ, допускаемыхъ соотвѣтственно на каждой классной палубѣ. На этихъ-же надписяхъ, ниже предѣльнаго числа пассажировъ, должно быть написано предостереженіе для публики не становиться на одинъ бортъ при подходѣ или отваливаніи парохода отъ пристани.

§ 6. Всѣ обязательныя и предупредительныя надписи на пассажирскихъ судахъ и на пристаняхъ должны быть составлены на 3-хъ языкахъ: русскомъ, нѣмецкомъ и латышскомъ. На этихъ же языкахъ объявляется названіе пристани при подходѣ къ ней парохода.

§ 7. Капитанъ судна обязанъ имѣть на суднѣ установленные закономъ и настоящими обязательными постановленіями документы, кромѣ корабельной крѣпости, которые ежегодно, не позже 15 мая, представляются Портовому Управленію, а впослѣдствіи, по каждому его отдѣльному требованію.

О каждомъ измѣненіи въ документахъ: по случаю перехода судна къ новому владѣльцу, перестройки, перемѣны названія или по другимъ причинамъ — судовладѣлецъ, а въ первомъ случаѣ новый владѣлецъ судна, обязанъ заявить Портовому Управленію.

Примѣчаніе. Названія всѣхъ судовъ, упомянутыхъ въ § 1, должны быть написаны на русскомъ языкѣ четкими буквами на обѣихъ сторонахъ судна.

§ 8. О поврежденіи всякаго судна и его главнѣйшихъ частей, влекущихъ за собой нарушеніе цѣлости и прочности корпуса или машины, поврежденіе котловъ, а равно о всякихъ происшествіяхъ съ судномъ, какъ-то: судовой пожаръ, столкновеніе и т. п. чрезвычайныя происшествія — капитаны судовъ обязаны немедленно давать знать Портовому Управленію какимъ-либо способомъ.

§ 9. Всѣ землечерпательныя и плавучія лѣсоподъемныя машины, плавучіе паровые копры и краны, рефулеры и плавучіе доки, предназначенные для работъ въ Рижскомъ портѣ, подчиняются обязательнымъ постановленіямъ, изложеннымъ въ §§ 3, 4 (по изготовленіи къ дѣйствію), 7 и 8. Освидѣтельствованіе этихъ снарядовъ производится въ мѣстахъ ихъ зимней стоянки.

§ 10. Всѣ указанныя въ § 1-мъ пассажирскія суда не имѣютъ права отапливаться дровами и должны быть такъ содержимы, чтобы изъ трубъ ихъ не могли выходить сажа и искры, могущія причинять вредъ или убытки пассажирамъ.

§ 11. На открытыхъ пассажирскихъ палубахъ долженъ быть палубный тентъ, за исключеніемъ зимняго времени и бурной погоды.

§ 12. На всѣхъ пассажирскихъ судахъ въ одной изъ пассажирскихъ каютъ на видномъ мѣстѣ должна быть книга для записи жалобъ.

Копіи записанныхъ въ указанной книгѣ жалобъ должны быть представляемы капитаномъ съ его объясненіями, за собственоручною подписью, въ Портовое Управленіе не позже слѣдующаго дня или же перваго прихода судна въ Рижскій портъ.

§ 13. Капитанъ судна обязанъ держать палубы и каюты для пассажировъ постоянно въ чистотѣ и опрятности, возобновляя окраску по мѣрѣ надобности и заботиться вообще объ удобствахъ публики.

§ 14. На пассажирскія суда воспрещается принимать пьяныхъ и выдавать таковымъ билеты.

§ 15. Пароходы, занимающіеся перевозкой пассажировъ и грузовъ въ водахъ Рижскаго порта, раздѣляются на: 1) пароходы городского сообщенія и 2) пароходы пригороднаго сообщенія.

§ 16. Пассажирскія каюты на пароходахъ, указанныхъ въ § 15, не должны заниматься грузомъ. Вещи, распространяющія зловоніе или пачкающія одежду пассажировъ къ перевозкѣ на пассажирскихъ пароходахъ не допускаются.

Погрузка товаровъ на мостики, солнечные тенты и на сооруженія, ихъ замѣняющія, не допускается.

§ 17. На пароходахъ городского сообщенія не можетъ быть принимаемо общаго количества пассажирской клади по вѣсу болѣе чѣмъ по 20 фунтовъ на каждаго изъ опредѣленнаго общаго числа пассажировъ на данномъ пароходѣ.

§ 18. Пароходы пригороднаго сообщенія раздѣляются на пассажирскіе и товаро-пассажирскіе пароходы. На пассажирскихъ пароходахъ допускается къ перевозкѣ пассажирскій грузъ въ количествѣ стольких пудовъ, сколько на данномъ пароходѣ разрѣшено пассажирскихъ мѣстъ, причемъ грузъ этотъ долженъ быть отдѣленъ отъ пассажирскихъ мѣстъ и закрытъ брезентами. На судахъ второй категоріи, т. е. на товаро-пассажирскихъ пароходахъ пригороднаго сообщенія, имѣющихъ каюты, число пассажировъ, допускаемыхъ къ перевозкѣ на нихъ, опредѣляется по расчету 6 кв. футовъ на каждаго пассажира, вычисляемыхъ по пространству каютной палубы. На такихъ пароходахъ у дверей выходныхъ рубокъ никакого груза помѣщаемо быть не должно и отъ дверей до выхода къ трапу долженъ быть оставленъ свободный проходъ. Если-же сверхъ принятаго въ каюты количества пассажировъ, шкиперъ желаетъ принять пассажировъ и на верхнюю палубу, число мѣстъ на которой должно быть опредѣлено по тому-же самому расчету въ зависимости отъ размѣровъ этой палубы и условій устойчивости судна, то на соотвѣтствующей верхней палубѣ того класса, куда приняты пассажиры, грузъ соотвѣтственно уменьшается.

§ 19. Погрузка товара на пассажирскіе пароходы пригороднаго сообщенія допускается только въ отдѣльные грузовые трюмы и лишь отъ начальнаго до конечнаго пунктовъ рейса этого парохода, дабы избѣжать задержки его въ пути на промежуточныхъ пунктахъ.

§ 20. Капитаны всякихъ судовъ отвѣтственны за размѣщеніе и количество принятыхъ на ввѣренныхъ имъ судахъ пассажировъ и грузовъ.

§ 21. Если капитанъ находитъ требованіе судовладѣльца или его уполномоченнаго въ посадкѣ пассажировъ или въ пріемѣ и распредѣленіи грузовъ не выполнимымъ, то онъ долженъ немедленно заявить объ этомъ требованіи Портовому Управленію и не выходить въ рейсъ до разрѣшенія вопроса Портовымъ Управленіемъ.

§ 22. Къ занятію должностей капитановъ на всѣхъ пассажирскихъ и перевозящихъ рабочихъ буксирныхъ судахъ, плавающихъ исключительно въ предѣлахъ портовыхъ водъ, допускаются только лица, проплававшія не менѣе 24-хъ мѣсяцевъ въ должности капитана какого-либо буксирнаго или помощника капитана пассажирскаго судна.

Къ занятію должностей капитановъ прочихъ буксирныхъ судовъ, плавающихъ въ тѣхъ же предѣлахъ, допускаются только лица, проплававшія не менѣе 24-хъ мѣсяцевъ въ должности помощника капитана какого-либо судна.

Къ занятію должностей машинистовъ на всѣхъ пассажирскихъ и перевозящихъ рабочихъ буксирныхъ судахъ, плавающихъ въ тѣхъ же предѣлахъ, допускаются только лица, проплававшія не менѣе 24-хъ мѣсяцевъ въ должности машиниста какого-либо судна.

Къ занятію должностей машинистовъ на прочихъ буксирныхъ судахъ, плавающихъ въ тѣхъ же предѣлахъ, допускаются только лица, проплававшія не менѣе 24-хъ мѣсяцевъ въ составѣ машинной команды на какомъ-либо суднѣ.

Примѣчаніе 1. Для лицъ, прослужившихъ до поступленія въ составъ судовой команды не менѣе 12 мѣсяцевъ въ слесарно-сборочномъ цехѣ машино- или судостроительныхъ заводовъ, а также для лицъ, окончившихъ классы машинистовъ или кочегаровъ при мореходныхъ училищахъ, требуемый 24-хъ мѣсячный плавательный цензъ сокращается на 8-ми мѣсячный, выплаваемый въ составѣ машинной команды любого судна.

Примѣчаніе 2. Лица, прослужившія до поступленія въ составъ машинной команды не менѣе 12 мѣсяцевъ въ слесарно-сборочномъ цехѣ машино- или судостроительныхъ заводовъ и проплававшія затѣмъ не менѣе 18-ти мѣсяцевъ въ должности кочегара на судахъ одного какого-либо типа, допускаются къ занятію должности машиниста на суднѣ съ машиной того-же типа.

Примѣчаніе 3. Для всѣхъ вышеуказанныхъ лицъ зачетъ плавательнаго ценза начинается съ 17-ти лѣтняго возраста; къ занятію же должности капитановъ или машинистовъ, допускаются лица не моложе 21 года отъ роду и имѣющія медицинскія свидѣтельства объ отсутствіи недостатковъ, могущихъ препятствовать къ занятію соотвѣтствующихъ должностей.

Примѣчаніе 4. Изложенныя въ семъ параграфѣ постановленія не относятся до дипломированныхъ судоводителей и механиковъ.

§ 23. Лица, поименованныя въ § 22 настоящихъ обязательныхъ постановленій, до полученія отъ Портоваго Управленія свидѣтельства на званіе капитана или машиниста, обязаны ежегодно предъявлять Портовому Управленію выдаваемый послѣднимъ безплатно регистраціонный листъ и удостовѣренія судовладѣльцевъ о плаваніи въ теченіи предшествовавшаго года.

По выполненіи же подобными лицами полнаго плавательнаго ценза, указаннаго въ § 22, таковые для полученія отъ Портоваго Управленія свидѣтельства на званіе капитана или машиниста (§ 22) обязаны представить въ Портовое Управленіе, вмѣстѣ съ выполненнымъ регистраціоннымъ листомъ, также указанное въ примѣчаніи 3-мъ § 22 медицинское свидѣтельство.

§ 24. На грузовыхъ паровыхъ судахъ, указанныхъ въ § 1, съ машинами мощностью до 20 индикаторныхъ силъ, должно быть не менѣе 2-хъ человѣкъ команды, а именно: рулевой и машинистъ.

На грузовыхъ паровыхъ судахъ съ машинами мощностью отъ 20 до 60 индикаторныхъ силъ, а также на всѣхъ пассажирскихъ паровыхъ судахъ, должно быть не менѣе 3-хъ человѣкъ команды, изъ коихъ одинъ, кромѣ машиниста, долженъ знать обязанности кочегара; на судахъ же мощностью свыше 60-ти индикаторныхъ силъ, должно быть не менѣе 4-хъ лицъ, по одному для каждой спеціальности.

На пассажирскихъ моторныхъ судахъ, съ машинами мощностью до 30 силъ, допускается имѣть 2 человѣка команды.

На грузовыхъ моторахъ съ машиной мощностью до 30 силъ, при условіи расположенія штурвала при машинѣ, допускается одинъ человѣкъ команды.

§ 25. Судоводители рѣчныхъ пароходовъ и всѣ лица судового экипажа, въ случаѣ пьянства или упорнаго неисполненія правилъ судоходства и обязательныхъ по порту постановленій, должны быть немедленно по требованію Начальника порта удалены отъ должности.

О перевозахъ.

§ 26. Перевозныя легкія суда должны быть исправны, безопасны для пассажировъ, содержимы въ приличномъ видѣ и окрашены масляною краскою.

§ 27. Ежегодно передъ спускомъ на воду перевозныя легкія суда свидѣтельствуются Портовымъ Управленіемъ и къ тѣмъ изъ нихъ, которыя окажутся надежными къ плаванію, прикладываются клейма, означающія годъ освидѣтельствованія и число пассажировъ, какое на этомъ суднѣ можетъ быть перевозимо, а также выдаются на каждое по двѣ номерныхъ бляхи, каковыя должны быть прибитыми на носу по одной на каждой сторонѣ.

§ 28. Каждое перевозное судно должно быть снабжено однимъ комплектомъ прочныхъ веселъ, багромъ (крюкомъ), причальною снастью, шваброю и лейкою для отливки воды.

§ 29. Перевозчики обязаны на работѣ быть трезвыми, прилично одѣтыми и вѣжливыми съ пассажирами. При перевозкѣ пассажировъ должна соблюдаться очередь шлюпокъ.

§ 30. Перевозчики не имѣютъ права отпускать лодокъ дѣтямъ безъ провожатаго.

§ 31. Люди въ нетрезвомъ видѣ къ переправкѣ на перевозныхъ судахъ не допускаются.

§ 32. На перевозныхъ судахъ можетъ быть съ однимъ гребцомъ не болѣе 5 пассажировъ, а съ двумя не болѣе 9-ти.

§ 33. Во время сильнаго волненія, когда плаваніе на мелкихъ судахъ становится опаснымъ, равно какъ и во время сильнаго ледохода, перевозъ прекращается по распоряженію Начальника порта.

§ 34. Въ темное время на носовой части судна, во время его плаванія, выставляется фонарь съ бѣлымъ огнемъ.

Примѣчаніе. Правило это обязательно для всѣхъ вообще гребныхъ судовъ, какъ напримѣръ: вольныхъ шлюпокъ и рыбачьихъ лодокъ.

О пристаняхъ и другихъ сооруженіяхъ.

§ 35. Желающій устроить на водѣ или на берегу какое-либо сооруженіе или возобновить таковое, или переустроить уже сооруженное раньше, обращается съ просьбой въ Портовое Управленіе, съ приложеніемъ плана избранной мѣстности и чертежа предполагаемой постройки, каждый въ трехъ экземплярахъ.

Если постройка предполагается на мѣстѣ не принадлежащемъ лицу, ходатайствующему о такомъ разрѣшеніи, то необходимо представить удостовѣреніе собственника этого мѣста (лица или учрежденія) о согласіи на постройку; въ раіонѣ крѣпости Усть-Двинскъ, кромѣ сего, и разрѣшеніе коменданта. Означенныя ходатайства вносятся на разсмотрѣніе Присутствія по портовымъ дѣламъ.

Примѣчаніе 1. Желающій капитально-ремонтировать свое сооруженіе сообщаетъ объ этомъ Портовому Управленію.

Примѣчаніе 2. Лица, приступившія къ работѣ по постройкѣ какого-либо сооруженія безъ упоминаемаго въ семъ § разрѣшенія, должны, по первому требованію Портоваго Управленія, прекратить таковыя работы впредь до полученія разрѣшенія. Въ случаѣ, если разрѣшеніе не послѣдуетъ, означенныя лица обязываются привести мѣстность въ первоначальный видъ за свой счетъ въ срокъ, указанный Портовымъ Управленіемъ. При неисполненіи сего въ назначенный срокъ, приведеніе мѣстности въ первоначальный видъ производится распоряженіемъ Портоваго Управленія за счетъ нарушителя.

§ 36. Ежегодно, до открытія навигаціи, а равно по постройкѣ новыхъ пристаней, хозяева ихъ, или ихъ повѣренные обязаны заявить Портовому Управленію о готовности пристаней.

§ 37. Плоты или плавучія пристани и сходни на нихъ должны быть устраиваемы прочно, съ надежными перилами. Плоты должны быть такой плавучести, чтобы, при полномъ замѣщеніи ихъ людьми, они не могли быть затоплены.

§ 38. При каждой пристани ставится столбъ съ доскою, на которой должны быть написаны правила, до перевозокъ касающіяся и таксы. Пристани, будки при нихъ и сходни должны содержаться въ приличномъ и опрятномъ видѣ и не должны быть окрашиваемы клеевою краскою. Въ сырую погоду или морозное время онѣ посыпаются пескомъ, а съ наступленіемъ темноты освѣщаются. На каждой пристани пассажирскихъ пароходовъ на видномъ мѣстѣ должна быть вывѣшена доска на столбѣ съ надписью, обозначающей названіе пароходовъ, ихъ рейсы и время отхода.

§ 39. Поднимать на пристаняхъ или другихъ надводныхъ сооруженіяхъ флаги дозволяются только русскіе — торговые.

О благочиніи, порядкѣ и безопасности.

§ 40. Всѣ суда и лѣсные гонки должны имѣть надлежащее число рабочихъ, при чемъ при буксировкѣ двухъ судовъ — одного человѣка, при буксировкѣ большаго количества судовъ — не менѣе двухъ человѣкъ, а также необходимыя для безопаснаго плаванія, судовыя принадлежности того размѣра и качества, каковыя опредѣляются дѣйствительною надобностью по роду судовъ. Перевозныя же суда, какъ-то: баржи, плашкоуты, лайбы и т. п. суда, служащія для перевозки грузовъ, за исключеніемъ шаландъ при землечерпательныхъ караванахъ, кромѣ того должны имѣть номерныя бляхи съ буквами Р. П. (Рижскій портъ), получаемыя изъ Портоваго Управленія по заготовочной цѣнѣ. Бляхи эти прибиваются по одной съ каждой стороны судна.

Суда, регистрированныя и номерованныя въ другихъ мѣстахъ, регистраціи въ Рижскомъ портѣ не подлежатъ.

Въ случаѣ перехода вышеуказанныхъ судовъ къ другимъ владѣльцамъ, послѣдніе обязаны увѣдомить о семъ Портовое Управленіе.

§ 41. Всѣми плавающими по портовымъ водамъ судами и лѣсными гонками соблюдается общее правило держаться правой стороны относительно своего курса, оставляя другъ друга съ лѣвой стороны.

§ 42. При встрѣчѣ пароходовъ и судовъ съ лѣсными гонками, нагруженными барками, шаландами и т. п. судами, движеніе, необходимое для избѣжанія столкновенія, дѣлается пароходами и судами; при встрѣчѣ же судовъ съ пароходами, подобное движеніе дѣлается пароходами.

§ 43. Всѣ суда, обращающіяся въ Рижскомъ портѣ, подчиняются слѣдующимъ правиламъ:

1) Правиламъ для предупрежденія столкновеній судовъ въ морѣ (приложеніе къ ст. 467 уст. торг., изд. 1903 г.).

2) Суда, снабженныя якорями, во время слѣдованія должны имѣть якоря готовыми къ отдачѣ.

3) Стоящія на швартовахъ безъ отданныхъ якорей, должны имѣть якоря убранными до мѣста или въ клюзъ.

4) Морскія суда днемъ должны держать свои національные флаги.

5) Воспрещается травить паръ въ сторону набережной или поданнаго плашкоута, безъ прикрытія выходнаго отверстія.

6) Суда, стоящія вплотную къ берегу или на рѣкѣ съ поданными носовыми и кормовыми швартовами, поднимаютъ ночью на передней и задней мачтахъ по одному огню.

7) Капитаны судовъ, представители корабельныхъ посредниковъ и торговыхъ фирмъ обязаны давать по требованію чиновъ Портоваго Управленія свѣдѣнія, касающіяся: количества и наименованія груза, числа занятыхъ рабочихъ, подводъ и т. п.

8) Всѣ паровыя суда въ высокоторжественные дни приглашаются разцвѣчиваться флагами, причемъ таковые въ ненастные дни, а парусныя суда всегда могутъ поднимать одни стеньговые флаги.

§ 44. Всѣ пароходы, встрѣчая и обходя землечерпательныя машины, малыя лодки, плоты, нагруженныя перевозныя суда, а также проходя въ близкомъ разстояніи отъ верфей, пристаней и другихъ мѣстъ, около которыхъ скопилось много судовъ и плотовъ, обязаны уменьшать ходъ. Равнымъ образомъ прибывающіе въ городъ морскіе пароходы обязаны отъ начала Экспортной гавани до мѣстъ причала слѣдовать малымъ ходомъ.

Всѣ пароходы, подходя къ промѣрнымъ партіямъ, обязаны стопорить машины или уменьшать ходъ и не проходить черезъ промѣрный линь до тѣхъ поръ, пока линь не будетъ опущенъ на дно или не убранъ, о чемъ даютъ знать съ партіи маханіемъ бѣлаго флага. На промѣрныхъ судахъ во время работы, въ отличіе отъ другихъ, поднимаются красные флаги.

Мимо всѣхъ судовъ, плавучихъ крановъ и мѣстъ, обозначенныхъ съ разрѣшенія Портоваго Управленія досками съ предупредительными надписями или красными флагами, а ночью красными фонарями, какъ на водѣ, такъ и на берегу, — пароходы проходятъ малымъ ходомъ.

§ 45. Въ предупрежденіе несчастныхъ случаевъ при встрѣчѣ съ кораблями и другими большаго размѣра судами на р. Западной Двинѣ, ниже плавучаго моста, воспрещается лодкамъ и другимъ перевознымъ судамъ всякаго рода, а также лѣснымъ гонкамъ, идти или стоять на якорѣ на фарватерѣ, обозначенномъ лоцманскими знаками; означенныя суда и гонки должны слѣдовать внѣ фарватера, причемъ послѣднимъ воспрещается останавливаться, за исключеніемъ бурнаго времени и свѣжихъ вѣтровъ, внѣ фарватера, а должны слѣдовать къ мѣсту своего назначенія.

§ 46. Перевозныя суда, какъ-то; плашкоуты, баржи и т. п. суда, нагруженныя всякими товарами, не исключая лѣса, должны быть нагружены такъ, чтобы планширь (верхній край борта) отстоялъ отъ воды не менѣе 1 фута. Малыя-же лодки, имѣющія осадку менѣе 2-хъ футовъ, разрѣшается нагружать такъ, чтобы верхній край планширя отстоялъ отъ воды на $^1/_2$ фута, но при этомъ такія лодки должны имѣть деревянный или парусинный фальшбортъ, вышиною не менѣе $^1/_2$ фута.

Предѣльная граница осадки должна быть обозначена съ обоихъ бортовъ снаружи, по срединѣ судна, красною масляною краской продольною чертой длиной въ 1 футъ.

§ 47. Для прохода подъ плавучимъ мостомъ, безъ разводки онаго, пассажирскихъ и малыхъ пароходовъ, а также другихъ судовъ, движущихся на веслахъ или теченіемъ, выставляются завѣдывающимъ мостомъ особые знаки: днемъ бѣлые щиты съ черною продольною посрединѣ полосою, а ночью красные фонари надъ 2-мя пролетами: съ одной стороны моста надъ пролетомъ для поднимающихся вверхъ противъ теченія, а съ другой надъ пролетомъ для спускающихся по теченію. Для пароходовъ съ буксирами и лѣсныхъ гонковъ назначаются другіе пролеты, обозначенные щитомъ Б. Для прохода пароходовъ, лѣсныхъ гонковъ, плашкоутовъ и другихъ подобныхъ судовъ подъ желѣзнодорожнымъ мостомъ, безъ разводки онаго, свободны всѣ пролеты (клапаны), за исключеніемъ такъ называемаго корабельнаго (перваго со стороны города клапана). Причемъ какъ поднимающимся, такъ и спускающимся по рѣкѣ слѣдуетъ держаться въ пролетахъ (клапанахъ) правой стороны своего курса.

§ 48. Воспрещается судамъ причаливать и швартоваться за какія бы то ни было устройства, не для сей цѣли предназначенныя, какъ-то: за части, въ составъ мостовъ входящія, сваи набережныхъ, указательные бакены, фонарные и телеграфные столбы и т. п.

§ 49. Если судно, навалившее на мостъ или на другое какое-либо сооруженіе, не въ состояніи будетъ отодвинуться своими средствами, то хозяинъ онаго, или его уполномоченный, обязанъ немедленно принять мѣры, при содѣйствіи чиновъ Портоваго Управленія, для снятія онаго людьми или пароходами. Въ противномъ случаѣ судно это отводится, по распоряженію Портоваго Управленія, за счетъ судохозяина.

§ 50. Суда не должны становиться на якорь посрединѣ фарватера, кромѣ особыхъ вынуждающихъ къ тому обстоятельствъ, по минованіи которыхъ суда немедленно должны подходить къ берегу; равно запрещается судамъ останавливаться на якорѣ у форта Кометскаго въ мѣстѣ, обозначающемъ подводный кабель.

§ 51. Буксирнымъ пароходамъ по рѣкѣ Западной Двинѣ дозволяется брать на буксиръ разомъ не болѣе, какого-бы то ни было размѣра, 4-хъ торговыхъ судовъ. Буксируемыя суда должны быть размѣщены одинъ за другимъ по два въ рядъ; при буксировкѣ же судовъ по всѣмъ другимъ рѣкамъ и рѣчкамъ суда должны быть размѣщены въ одинъ рядъ.

Примѣчаніе 1. Буксирные пароходы Биржевого Комитета освобождаются отъ требованія этого параграфа.

Примѣчаніе 2. Буксирные пароходы могутъ брать на буксиръ по восьми лодокъ, нагруженныхъ кирпичемъ, располагая ихъ въ два ряда.

Примѣчаніе 3. Проходить подъ мостами можно не болѣе какъ съ 4-мя плашкоутами, взятыми на буксиръ въ одинъ рядъ, а подъ понтоннымъ мостомъ только съ двумя плашкоутами.

О пользованіи набережными и мѣстами, отведенными для стоянки судовъ и плотовъ.

§ 52. Если для нагрузки или выгрузки судовъ встрѣтится надобность строить мостки или катальныя доски на набережную, то таковые должны быть устроены согласно §§ 93—97.

По окончаніи грузовой операціи всѣ приспособленія должны быть немедленно убраны въ мѣста внѣ движенія и складыванія на набережной товаровъ.

Примѣчаніе 1. Воспрещается грузить и нагружать волокомъ по кордонамъ набережныхъ и по мощенымъ откосамъ безъ предохранительныхъ досчатыхъ или бревенчатыхъ подкладокъ тяжелые предметы, какъ-то: связки лѣса, бревна, стенцеля и т. п.

Примѣчаніе 2. Воспрещается безъ особаго на то разрѣшенія Портоваго Управленія складывать товары или матеріалы на низменныя выправительныя сооруженія (дамбы).

§ 53. 1) Занимать мѣста на набережной товарами или матеріалами, нагружаемыми или выгружаемыми съ судна, разрѣшается только на пространствѣ соотвѣтствующемъ длинѣ сего судна, оставляя незанятымъ кордонъ набережной. Уборка съ набережной выгружающихся товаровъ или матеріаловъ должна начинаться одновременно съ выгрузкой, за исключеніемъ товаровъ или матеріаловъ не очищенныхъ въ таможнѣ, и оканчиваться съ набережныхъ Новаго Мюльграбена, Экспортной гавани и Городской, расположенной отъ Таможни до Карловскаго шлюза, въ теченіи двухъ сутокъ со дня окончанія выгрузки, а съ остальныхъ пространствъ, подлежащихъ вѣдѣнію Портоваго Управленія, въ теченіи трехъ сутокъ.

2) Для судовъ, пришедшихъ исключительно съ грузомъ угля, кокса или удобрительныхъ веществъ, срокъ уборки груза начинается съ окончаніемъ выгрузки и оканчивается черезъ три дня со дня ея окончанія.

Фирмы, на имя коихъ адресованъ уголь, коксъ и удобрительныя вещества, обязаны въ мѣстахъ общаго пользованія оставлять у кордона набережной или у бровки откоса пѣшеходную тропу въ 3 фута шириною, исключая набережныхъ съ деревянной стѣной, гдѣ оставляется проходъ шириною въ 2 саж. Если сзади сложеннаго угля, кокса и удобрительныхъ веществъ, имѣется складъ, заборъ, зданіе или рельсовый путь, то фирмы обязаны оставить между сложеннымъ углемъ и этими сооруженіями проѣзжую дорогу шириною въ 3 саж., причемъ въ мѣстахъ, по указанію Начальника порта, дорога можетъ быть съужена до 2 саж.

3) Суда рѣчного плаванія (лодки, лайбы, плашкоуты и т. п.) не имѣютъ права безъ разрѣшенія Портоваго Управленія занимать мѣста у набережныхъ для грузовыхъ операцій.

§ 54. Не дозволяется безъ особаго разрѣшенія Портоваго Управленія складывать на набережныхъ какой-бы то ни было товаръ или матеріалъ для нагрузки судовъ или въ ожиданіи прибытія таковыхъ.

Разрѣшенія на сіе выдаются Портовымъ Управленіемъ по предъявленіи особаго заявленія по прилагаемой формѣ на русскомъ языкѣ, причемъ отвѣтственность за неисполненіе условій разрѣшенія падаетъ на лицо, подписавшее, подаваемое отъ фирмы заявленіе.

§ 55. Не допускается подавать къ выгружаемымъ или нагружаемымъ судамъ одновременно болѣе подгрузныхъ судовъ, чѣмъ длина этого судна дозволяетъ, причемъ эти послѣднія должны становиться бортомъ (продольной стороной), не болѣе чѣмъ въ два ряда и причаливаться каждое двумя концами, подаваемыми съ судна. Означенные плашкоуты не должны мѣшать движенію остальныхъ судовъ.

При каждомъ одиночномъ плашкоутѣ или партіи плашкоутовъ одного владѣльца, стоящихъ у парохода, долженъ находиться сторожъ отъ владѣльца плашкоутовъ, имѣющій наблюденіе за цѣлостью плашкоутовъ и пребывающій на этомъ плашкоутѣ или на партіи.

Примѣчаніе. Если нѣсколько плашкоутовъ одного владѣльца подаются одновременно не болѣе какъ къ тремъ пароходамъ, стоящимъ рядомъ вдоль набережной, то при нихъ допускается одинъ сторожъ.

§ 56. Порожнія подгрузныя суда должны ихъ владѣльцами до окончательной уборки ставиться на причалъ такъ, чтобы не мѣшать движенію другихъ судовъ и плотовъ гдѣ-либо вблизи судна или уводиться прочь, но отнюдь не должны отпускаться безъ присмотра по теченію.

Для временной стоянки лайбъ и плашкоутовъ отводятся особыя мѣста, а именно: въ бассейнѣ за дамбой ФЖ, въ верхней части Экспортной гавани у Андреасгольмской дамбы и въ Андреевской гавани по указанію и на время, опредѣляемое Портовымъ Управленіемъ.

Примѣчаніе. Всѣ суда и плашкоуты, плывущіе по рѣкѣ безъ надзора, отводятся за счетъ владѣльца въ мѣста по распоряженію Портоваго Управленія.

§ 57. Для выгрузки рѣчныхъ судовъ, нагруженныхъ пенькою, назначается мѣсто у пеньковыхъ амбаровъ, другимъ перевозочнымъ судамъ, нагруженнымъ зерновымъ хлѣбомъ, каменьями, кирпичемъ и другими матеріалами — у набережной Московскаго форштадта (Ивановская дамба), Митавскаго форштадта и въ Андреевской гавани. Означенныя суда въ Малой Двинѣ, Малой Красной Двинѣ и Коенгольмскомъ рукавѣ становятся лагомъ къ берегу, а въ прочихъ мѣстахъ по способности. Ни одно изъ этихъ судовъ не должно оставаться безъ надзора.

Примѣчаніе. Въ случаѣ надобности грузовыя операціи производятся черезъ сосѣднее судно.

§ 58. Всѣ суда, приходящія въ портъ, становятся по очереди подхода къ требуемымъ для нихъ мѣстамъ у набережныхъ.

а) Пароходствамъ могутъ быть отводимы, по мѣрѣ возможности и на условіяхъ, указанныхъ Начальникомъ порта, особыя причальныя мѣста, причемъ срочные пароходы пользуются преимуществомъ.

б) Если срочный пароходъ подошелъ къ отведенному ему мѣсту, занятому несрочнымъ до полдня, то послѣдній долженъ безпрекословно освободить мѣсто къ 1 часу дня, а если срочный пришелъ послѣ полдня, то несрочный долженъ безпрекословно освободить къ 6-ти часамъ утра слѣдующаго дня.

в) Запрещается безъ особаго на то разрѣшенія Портоваго Управленія: 1) грузить у набережныхъ лѣсной матеріалъ, поданный къ судамъ на плашкоутахъ или сплавомъ, если нѣтъ другого груза съ берега; 2) грузить у набережныхъ, за исключеніемъ казенной набережной въ Экспортной гавани и Дамбы-Гавани, одинъ лишь лѣсной матеріалъ; 3) выгружать уголь, коксъ, смолу, деготь, камень и пустыя бочки у Придвинской набережной, ниже понтоннаго моста, у элеватора и Экспортной гавани; 4) выгружать гдѣ бы то ни было огнеопасныя вещества и 5) грузить лѣсъ съ воды, поданный плотами внутри бассейна AB дамбы, у набережной въ Новомъ Мюльграбенѣ, у Городской набережной между мостами и у Бадегольма.

г) Если къ судну, стоящему у набережной и производящему грузовыя операціи съ воды, подойдетъ для грузовыхъ операцій другое судно, то капитанъ перваго судна обязанъ: 1) убрать плашкоуты или плоты отъ борта и не препятствовать подошедшему судну производить грузовыя операціи черезъ свой пароходъ или 2) уступить подошедшему судну береговое мѣсто въ срокъ, указанный лит. „б" настоящаго параграфа.

§ 59. Воспрещается съ судовъ и плотовъ бросать въ воду щебень, щепу, вицы, угольную гарь и вообще все то, что можетъ засорять фарватеръ или портить воду. Предметы эти съ судовъ, стоящихъ у набережныхъ, на которыхъ поставлены мусорные ящики, удаляются своей командой въ ящики. Съ судовъ, стоящихъ въ Мюльграбенѣ и за дамбами AB, CDE и FG эти предметы удаляются за счетъ порта мусорными лодками, которыя вызываются подъемомъ на мачтѣ корзины. Въ прочихъ мѣстахъ порта мусоръ не долженъ вовсе удаляться.

§ 60. Судамъ и гонкамъ, плавающимъ по рукавамъ рѣки Двины и рѣчкамъ, воспрещается безъ крайней надобности, останавливаться до прибытія на мѣсто; остановившіяся же по необходимости, равно какъ и приставшія къ берегу для нагрузки или выгрузки суда размѣщаются вдоль берега такъ, чтобы между ними и противоположнымъ берегомъ оставалось свободное для плаванія пространство. Подъ мостами остановка судовъ и плотовъ воспрещается.

§ 61. Границы лѣсныхъ гаваней опредѣляются Управленіемъ порта; онѣ обозначаются столбами съ надписями названій арендаторовъ и о числѣ арендуемыхъ на водѣ квадратныхъ саженъ.

О столкновеніяхъ судовъ и иныхъ съ ними несчастныхъ случаяхъ.

§ 62. Если по какой бы то ни было причинѣ послѣдуетъ столкновеніе судовъ, то оба судна должны немедленно остановиться для подачи другъ другу помощи, причемъ если одно изъ нихъ не можетъ продолжать плаваніе, то другое судно обязано прежде всего принять съ перваго пассажировъ, затѣмъ уже судно, багажъ и кладь доставить до ближайшей пристани, послѣ чего капитаны судовъ обязаны выполнить § 8 настоящихъ обязательныхъ постановленій не позже, чѣмъ въ срокъ, указанный ст. 460 уст. торг.

§ 63. Капитаны выброшенныхъ на берегъ или ставшихъ на мель судовъ и караванщики гонковъ или ихъ уполномоченные обязаны немедленно сообщать въ ближайшую контору Портоваго Управленія о выброшенномъ суднѣ или гонкѣ и оградить его знаками, какъ дневными, такъ и ночными по указанію Начальника порта.

Къ работамъ по снятію судна или гонка съ берега или мели эти лица обязаны приступать, а также оканчивать таковыя работы въ сроки, указанные Начальникомъ порта.

Всякое затонувшее по какимъ-бы то ни было обстоятельствамъ судно или плотъ должны быть подняты изъ воды, а въ случаѣ крайности, разобраны. Хозяинъ или уполномоченный его немедленно сообщаютъ въ ближайшую контору Портоваго Управленія объ утонувшемъ суднѣ или плотѣ и ограждаютъ его знаками, какъ дневными, такъ и ночными по указанію Начальника порта. Къ работамъ по поднятію судна или его разборкѣ, владѣлецъ или лицо, которому оно ввѣрено, обязано приступить къ подъему и окончить таковой въ сроки, указанные Начальникомъ порта.

Примѣчаніе. Въ случаяхъ неисполненія требованій, предъявляемыхъ настоящимъ параграфомъ, необходимая работа по огражденію и снятію производится Портовымъ Управленіемъ за счетъ судна, груза или плота.

§ 64. Объ упавшихъ въ воду, внезапно заболѣвшихъ, утонувшихъ людяхъ, равнымъ образомъ и въ случаѣ скоропостижной смерти, воровства, убійства и т. п. случаяхъ на судахъ и гонкахъ, судохозяева, плотохозяева или ихъ уполномоченные или сторожа на гонкахъ обязаны тотчасъ же давать знать въ ближайшій постъ рѣчной или сухопутной полиціи или въ ближайшую портовую контору.

§ 65. Судамъ, коимъ по случаю пожара или поврежденія угрожаетъ опасность, близь стоящіе и мимо идущіе суда и пароходы обязаны оказывать всевозможную помощь къ спасенію людей, товаровъ и имущества и къ устраненію опасности во время пожара для сосѣднихъ судовъ и близкихъ строеній.

§ 66. Паровыя суда, у которыхъ свистокъ на пути испортится, не имѣютъ право во время тумана или ночью продолжать плаваніе и впредь до исправленія обязаны подойти къ ближайшему берегу или пристани. Днемъ же, до исправленія свистка, они должны идти малымъ ходомъ.

Объ огнѣ.

§ 67. На всѣхъ судахъ огни должны быть зажигаемы лишь въ безопасныхъ отъ огня мѣстахъ и должны всегда находиться подъ бдительнымъ наблюденіемъ. Зажженный огонь можетъ быть только въ закрытыхъ фонаряхъ или въ укрѣпленныхъ лампахъ съ металлическими резервуарами, хотя допускается употребленіе открытыхъ масляныхъ лампъ въ машинномъ и котельномъ отдѣленіяхъ и на верхней палубѣ.

Зола и шлаки должны сохраняться, кромѣ котельнаго отдѣленія судовъ, въ металлическихъ сосудахъ съ крышками.

На зимующихъ деревянныхъ судахъ дозволяется имѣть огонь только съ разрѣшенія Портоваго Управленія при исполненіи условій п. 3, 4 и 5-го § 68 настоящихъ обязательныхъ постановленій.

Всѣ суда, имѣющія разрѣшенія на вечернюю или ночную грузовую операцію, съ наступленіемъ темноты должны имѣть достаточное освѣщеніе въ той части судна, гдѣ производится операція. Штауэра вправѣ требовать отъ капитана достаточнаго освѣщенія.

Штауэра, не прекращая работы, должны, въ случаѣ разногласія, обратиться къ Портовому Управленію, рѣшеніе котораго обязательно для капитана.

§ 68. Сторожки (майки), расположенныя въ чертѣ портовой территоріи, построенныя при лѣсныхъ складахъ, допускаются при выполненіи слѣдующихъ условій:

1) Майка должна быть поставлена на мѣстѣ по указанію Начальника порта.

2) Лѣсные матеріалы не должны складываться ближе 3-хъ саженъ отъ майки.

3) Печь должна быть поставлена на одномъ выступающемъ широкомъ ряду кирпича, прикрытомъ листомъ желѣза.

4) Труба должна идти черезъ надежную изоляцію въ видѣ гончарной трубы и тому подобной.

5) Труба должна быть покрыта металлической сѣткой отъ искръ.

6) На видномъ мѣстѣ въ майкѣ долженъ находиться всегда исправный механическій огнетушитель, а кромѣ того, въ теплое время, у майки должна находиться бочка съ водой и ведромъ.

§ 69. Не дозволяется употребленіе огня на судахъ: а) на стапеляхъ у хлѣбныхъ пристаней, у буяна и на сѣнныхъ баркахъ; б) на судахъ, нагруженныхъ легковоспламеняющимися веществами; в) судамъ, стоящимъ у городской набережной выше Карловскаго шлюза.

§ 70. Складываніе лѣсныхъ и легковоспламеняющихся матеріаловъ на дамбѣ у зимней гавани ближе ста саженъ отъ гласиса центральной крѣпости воспрещается.

О судахъ зимующихъ и стоящихъ въ гаваняхъ.

§ 71. Запрещается становиться на зимовку въ порту въ мѣстахъ не указанныхъ Портовымъ Управленіемъ и безъ его на то разрѣшенія. Если въ гавани, гдѣ судно желаетъ стать на зимовку, установлена за оное плата, то разрѣшеніе не выдается до предъявленія согласія владѣльца воды.

Примѣчаніе. По приходѣ на мѣсто зимовки каждое судно или плашкоутъ или иное перевозное судно должно быть надежно ошвартовано и во все время зимовки надлежащимъ образомъ охраняемо подъ отвѣтственностью владѣльца судна или лица, которому судно будетъ имъ поручено.

Въ прошеніяхъ объ установкѣ судна на зимовку указывается имя, фамилія и адресъ отвѣтственнаго лица.

§ 72. Суда назначенныя для сломки, отводятся въ мѣста, назначенныя Начальникомъ порта. Суда, не находящіяся въ обращеніи, стоящія внѣ водъ частнаго пользованія или у верфей и доковъ, отводятся въ мѣста по указанію Начальника порта, гдѣ должны быть надежно ошвартованы и охраняемы подъ отвѣтственностью владѣльца или лица, которому судно будетъ имъ поручено.

О паспортахъ и документахъ.

§ 73. Паспорта со списками судовой команды каботажныхъ судовъ, по прибытіи въ Рижскій портъ предъявляются портовой полиціи.

§ 74. Проживаніе евреевъ на плотахъ въ качествѣ хозяевъ, повѣренныхъ, приказчиковъ и сторожей допускается лишь съ разрѣшенія Рижскаго полиціймейстера, которое выдается на основаніи удостовѣренія Портоваго Управленія о дѣйствительной принадлежности и числѣ плотовъ. Паспортъ, со сдѣланною отмѣткою о полученномъ разрѣшеніи, предъявляется участковому надзирателю, и о лицахъ, получившихъ разрѣшеніе, полицейскимъ управленіемъ сообщается Портовому Управленію, а въ раіонѣ крѣпости Усть-Двинска — право это принадлежитъ коменданту оной.

О купальняхъ.

§ 75. При устройствѣ, перемѣщеніи и исправленіи этихъ заведеній соблюдаются правила, изложенныя въ § 35 обязательныхъ постановленій: а) если купальня предназначается для посѣтителей обоего пола, то между мужскимъ и женскимъ отдѣленіями должна быть досчатая или брусчатая перегородка, безъ всякихъ дверей, оконъ, скважинъ и отверстій; б) наружная обшивка купаленъ должна быть сколочена безъ всякихъ скважинъ, щелей и отверстій, кромѣ дверей; окна могутъ быть устроены только въ помѣщеніяхъ кассъ или прислуги; в) непокрытая часть купальни надъ резервуарами для купанія должна быть достаточно заслонена со стороны береговъ, мостковъ и прибережныхъ зданій холщевыми навѣсами или досчатымъ заборомъ.

§ 76. При входѣ въ купальню должна быть выставлена доска съ надписью фамиліи содержателя, назначенныхъ за купанья цѣнъ и часовъ открытія и закрытія для публики.

§ 77. Прислуга въ купальняхъ вся, за исключеніемъ завѣдывающаго кассою, должна умѣть плавать.

§ 78. Въ темное время купанье въ купальняхъ не допускается.

§ 79. Лица, страдающія заразительными болѣзнями, дѣти, никѣмъ не сопровождаемые, и пьяные въ купальни не допускаются.

§ 80. Посѣтителямъ купаленъ не дозволяется выходить на наружную галерею неодѣтыми или выплывать изъ купальни на открытую воду.

§ 81. Вывѣшивать въ купальнѣ или около оной на перилахъ бѣлье, платье и другія какія

бы то ни было вещи для просушки или провѣтриванія воспрещается.

§ 82. Въ общихъ купальняхъ должно быть не менѣе 2-хъ спасательныхъ круговъ съ тонкимъ концомъ, не менѣе 10 саженъ длиною и въ $1^{1}/_{2}$'' толщиною, подвѣшенныхъ на стѣнахъ на видномъ мѣстѣ, но не прикрѣпленныхъ къ стѣнѣ.

§ 83. На пристаняхъ и въ купальняхъ, гдѣ окажется надобность, должны быть устроены отхожія мѣста, но съ тѣмъ, чтобы яму замѣнялъ прочный осмоленный ящикъ, своевременно выгружаемый, по общимъ по отхожимъ мѣстамъ правиламъ.

§ 84. Не разрѣшается купаться въ людныхъ мѣстахъ береговъ р. Двины и ея притоковъ не въ закрытыхъ купальняхъ.

О ледокольняхъ, прорубяхъ и устройствѣ дорогъ по льду.

§ 85. Воспрещается устраивать проруби на льду для черпанія воды и подъ ледокольни безъ разрѣшенія на то Начальника порта.

Разрѣшеніе это не выдается безъ представленія письменнаго согласія владѣльца воды.

Проруби для рыбной ловли разрѣшается дѣлать только въ мѣстахъ отдаленныхъ отъ проѣзжихъ дорогъ и переходовъ черезъ рѣки.

§ 86. Не допускается открывать дороги по льду для пѣшеходнаго или грузового движенія безъ разрѣшенія Начальника порта.

Заявленіе объ открытіи дороги подается за подписью отвѣтственнаго лица, которое обязано устроить, по требованію, спуски надлежащей прочности и обвѣсить дорогу.

Въ случаѣ требованія Начальника порта, дорога немедленно закрывается, а мостки убираются.

§ 87. Устройство на водѣ катковъ разрѣшается только въ мѣстахъ, указанныхъ Начальникомъ порта.

§ 88. Передъ началомъ работъ мѣсто по выколкѣ льда, устройство проруби или ледокольни должно быть надлежащимъ образомъ, въ видахъ безопасности, огорожено оградою высотою не менѣе $1^{1}/_{2}$ арш. Установленное огражденіе можетъ быть снято не ранѣе, какъ вновь окрѣпнутъ ледяные участки или же по окончаніи движенія по льду и во всякомъ случаѣ съ разрѣшенія Портоваго Управленія.

О рыбной ловлѣ.

§ 89. При производствѣ рыбной ловли въ водахъ, входящихъ въ составъ Рижскаго порта, невода должны быть размѣщены такъ, чтобы они не препятствовали движенію судовъ. Каждая лодка должна имѣть по двѣ номерныя бляхи, прибитыя по одной съ каждой стороны лодки. Бляхи должны быть взяты изъ Портоваго Управленія ежегодно заблаговременно. Каждая лодка должна имѣть въ ночное время на носу постоянный бѣлый огонь согласно § 34 настоящихъ обязательныхъ постановленій. При ловлѣ неводомъ, на крыльяхъ его должны находиться по одной лодкѣ для обозначенія мѣста невода. При ловлѣ рыбы изъ проруби или заколомъ должны быть исполнены правила, изложенныя въ §§ 85 и 88 настоящихъ обязательныхъ постановленій.

§ 90. Заколы, при рыбной ловлѣ употребляемые, должны быть устроены не изъ толстыхъ свай, а изъ тонкаго лѣса, чтобы съ легкостью могли быть вынимаемы, не оставляя ничего къ засоренію рѣчнаго фарватера.

§ 91. Рыбная ловля тонями и заколами можетъ быть производима вездѣ свободно, исключая фарватера.

§ 92. Осушка рыболовныхъ снастей и вывѣшиваніе ихъ допускается на мѣстахъ, по указанію Портоваго Управленія, по соглашенію съ владѣльцами этихъ мѣстъ.

О доставкѣ въ Рижскомъ портѣ матеріаловъ для устройства мостковъ къ судамъ.

§ 93. Всякій желающій заниматься въ предѣлахъ порта отдачею въ наемъ матеріаловъ для устройства къ судамъ мостковъ, обязанъ заявить о томъ Портовому Управленію, съ указаніемъ мѣста, гдѣ заготовленный матеріалъ будетъ сложенъ.

§ 94. Послѣ подачи вышеозначеннаго заявленія матеріалъ, заготовленный для устройства мостковъ, свидѣтельствуется чинами Портоваго Управленія и не можетъ быть ранѣе употребленъ въ дѣло; при чемъ негодные матеріалы немедленно замѣняются годными.

§ 95. Независимо отъ освидѣтельствованія, указаннаго въ § 94, такому-же освидѣтельствованію могутъ быть подвергаемы во всякое время, по усмотрѣнію начальника порта, всѣ матеріалы, находящіеся въ складахъ и употребленные въ устроенные мостки.

§ 96. Въ случаѣ необходимости, лица, занимающіяся отдачею въ наемъ матеріаловъ, за исключеніемъ штауэровъ, а также судовладѣльцевъ, имѣющихъ собственные матеріалы для мостковъ, обязаны доставлять ихъ изъ ближайшаго склада, по первому требованію начальника порта, къ судамъ, кои будутъ имъ указаны, по цѣнѣ, не свыше установленной.

§ 97. На устройство одного мостка полагается матеріаловъ: малаго (планочнаго) до 12 шт. планокъ, или до 20 досокъ, средняго (ботсмачтоваго) 2 ботсмачты, 12 планокъ или 20 досокъ, большаго (дригалочнаго) 2 дригалки (шпиры), до 18 планокъ или до 30 досокъ по цѣнѣ: **за большой мостокъ 4 рубля, средній 3 руб. и малый 1 руб. 50 коп.** Если-бы свыше означеннаго потребовалось большее количество матеріаловъ, то за одинъ добавочный возъ уплачивается по 50 коп. въ каждый конецъ, при чемъ на возъ полагается: по одной дригалкѣ длиною отъ 55 до 58 футовъ и толщиною 8 дюймовъ въ верхнемъ срубѣ, или двѣ ботсмачты, каждая длиною отъ 45 до 48 футовъ и толщиною отъ 4 до 6 дюймовъ въ верхнемъ срубѣ, или 12 планокъ толщиною 3 дюйма, шириною отъ 8 до 9 дюймовъ, длиною отъ 24 до 28 футовъ, или-же 20 досокъ толщиною 2 дюйма, шириною 8 дюймовъ, длиною отъ 24 до 26 футовъ каждая.

О работахъ штауэровъ по нагрузкѣ и выгрузкѣ судовъ въ Рижскомъ портѣ.

§ 98. Воспрещается являться на пароходы въ нетрезвомъ видѣ. Штауэры и ихъ представители обязаны о замѣченныхъ случаяхъ пьянства немедленно извѣщать полицію на предметъ удаленія такихъ рабочихъ.

§ 99. Воспрещается стоять или проходить въ раіонѣ подъема или спуска тяжестей до полной остановки лебедки, дѣйствіями которой управляетъ только подающій цѣпь рабочій. Машинистъ, пускающій въ ходъ лебедку, подчиняется только распоряженіямъ сказаннаго рабочаго.

§ 100. Воспрещается спускаться и подниматься изъ трюма и въ трюмъ во время дѣйствія лебедки.

§ 101. Воспрещается становиться въ люки во время снималія и установки люковъ на мѣсто.

§ 102. Никто, кромѣ назначеннаго для этой цѣли пароходнаго машиниста или рабочаго, не имѣетъ права пускать лебедку въ ходъ.

О выгрузкѣ балласта, объ уборкѣ мусора съ судовъ, о выемкѣ со дна рѣки гранта и камней и о свалкѣ на ледъ и въ рѣку снѣга, мусора и т. п.

§ 103. Капитаны судовъ, приходящихъ въ портъ съ балластомъ, выгружаютъ таковой только въ мѣстахъ по указанію Начальника порта.

§ 104. Выгружая и нагружая балластъ, шкипера судовъ принимаютъ всѣ мѣры, чтобы не происходило засореніе рѣкъ.

§ 105. Въ случаѣ скопленія судовъ, выгружающихъ балластъ, выгрузка на упомянутыхъ въ § 103 мѣстахъ производится по очереди прихода такихъ судовъ въ портъ.

§ 106. Всякое судно обязано убирать мусоръ соотвѣтственно § 59 настоящихъ обязательныхъ постановленій.

§ 107. Добываніе гранта и камня въ предѣлахъ портовыхъ водъ допускается исключительно въ мѣстахъ, указанныхъ Управленіемъ порта.

Лица, желающія получить разрѣшеніе на добычу камня или гранта со дна рѣки, должны подавать прошенія о томъ въ Портовое Управленіе съ приложеніемъ доказательствъ правъ владѣнія прилегающею береговою полосою или согласія береговыхъ владѣльцевъ на добычу камня или гранта въ данномъ мѣстѣ. Добытые камень или грантъ должны быть немедленно увозимы съ мѣста добычи или складываемы на берегу, на такой высотѣ и въ такомъ положеніи, чтобы не могли бы быть снесены обратно въ рѣку.

Въ случаѣ неимѣнія разрѣшенія или нарушенія условій даннаго разрѣшенія, работа немедленно прекращается и убираются прочь орудія промысла, распоряженіемъ Портоваго Управленія за счетъ нарушителя въ мѣста по указанію Начальника порта.

§ 108. Не дозволяется гдѣ-бы то ни было, въ чертѣ портовой территоріи, свозить и сваливать въ воду или на ледъ снѣгъ, мусоръ, гарь, нечистоты и т. п.

Благоустройство лѣсной гавани.

Устройство временныхъ причальныхъ приспособленій для плотовъ.

§ 109. Запрещается въ предѣлахъ портовыхъ водъ устройство временныхъ причальныхъ приспособленій (лѣсныхъ огородовъ) какъ общаго, такъ и частнаго пользованія — безъ разрѣшенія Рижскаго Портоваго Управленія. Разрѣшеніе на сіе можетъ быть выдаваемо владѣльцамъ и арендаторамъ земельныхъ участковъ, прилегающихъ къ берегамъ и островамъ водныхъ пространствъ.

§ 110. Лица, желающія получить разрѣшеніе на упомянутое выше устройство причальныхъ приспособленій и на забивку свай, должны подавать прошеніе въ Портовое Управленіе ежегодно не позже 15-го января съ приложеніемъ къ прошенію доказательствъ правъ владѣнія или аренды и надлежащаго плана лѣсного огорода.

§ 111. Если владѣльцы или арендаторы водныхъ пространствъ, на которыхъ устройство временныхъ причальныхъ приспособленій для плотовъ признается Портовымъ Управленіемъ необходимымъ, къ 15-му января не заявятъ о своемъ желаніи принять на себя устройство означенныхъ причальныхъ приспособленій, то Портовое Управленіе письменно предлагаетъ имъ въ теченіи пятнадцатидневнаго срока заявить управленію о желаніи или нежеланіи воспользоваться своимъ правомъ на устройство упомянутыхъ приспособленій. Если владѣльцы или арендаторы откажутся отъ устройства сказанныхъ приспособленій, или отъ нихъ въ теченіи пятнадцатидневнаго срока не поступитъ надлежащаго заявленія, то устройство таковыхъ причальныхъ приспособленій, съ правомъ взимать установленный за пользованіе ими сборъ, сдается начальникомъ порта другимъ лицамъ и предпринимателямъ съ тѣмъ, что доходы по эксплоатаціи такого лѣсного огорода, за вычетомъ расходовъ по устройству и содержанію его, поступаетъ въ пользу владѣльца или арендатора лѣсного огорода, по принадлежности.

Примѣчаніе. Изложенное въ §§ 109, 110 и 111 относится и до лѣсныхъ огородовъ, устраиваемыхъ ниже мостовъ въ предѣлахъ Рижскаго порта.

§ 112. Если лица, получившія разрѣшенія отъ Портоваго Управленія на забивку причальныхъ свай, вовсе не исполнятъ принятыхъ на себя обязательствъ и не приступятъ къ работамъ въ теченіе 3-хъ дней отъ срока, назначеннаго въ § 113, то начальникъ порта поступаетъ во всемъ, согласно изложенному въ § 111, за исключеніемъ письменнаго предложенія владѣльцамъ и арендаторамъ огородовъ, гдѣ бы таковые не находились.

§ 113. Забивка причальныхъ свай въ огородахъ лѣсной гавани должна начинаться немедленно по вскрытіи рѣки, причемъ въ каждомъ участкѣ должны забиваться огородовладѣльцами или арендаторами въ день около одной двадцатой части того количества свай, кои должны быть забиты въ данномъ огородѣ, а вся работа по забивкѣ свай должна быть окончена въ теченіе одного мѣсяца со дня объявленія начальника порта о приступкѣ къ забивкѣ свай.

Примѣчаніе. При наличіи уважительныхъ причинъ начальникъ порта можетъ разрѣшить огородовладѣльцамъ или арендаторамъ отсрочку забивки свай.

§ 114. Забивку причальныхъ свай въ лѣсной гавани по главному рукаву должно производить сперва по длинѣ гавани отъ обоихъ береговъ къ серединѣ рѣки на четверть ширины гавани и лишь по окончаніи означенной работы приступить къ забивкѣ причальныхъ свай на остальной ширинѣ гавани, оставляя по серединѣ необходимый фарватеръ.

Примѣчаніе. Отступленіе, въ случаѣ надобности, отъ установленнаго настоящимъ параграфомъ порядка забивки свай можетъ быть допущено только съ разрѣшенія начальника порта.

§ 115. По главному и Люцаускому русламъ огородовладѣльцы или арендаторы лѣсныхъ огородовъ должны забивать сваи на глубину въ грунтъ: отъ верхняго до средняго загражденія не менѣе 10 фут., а отъ средняго загражденія до желѣзнодорожнаго моста не менѣе 12 фут.

Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ грунтъ рѣки не позволяетъ забивку свай до указанной глубины, сваи должны забиваться до скалы, залегающей въ грунтѣ. Въ мѣстахъ-же залеганія скалы на шесть и менѣе футовъ должны ставиться козлы.

Сваи забиваемыя въ лѣсныхъ огородахъ по главному и Люцаускому русламъ должны быть толщиною въ тонкомъ концѣ не менѣе девяти дюймовъ, длина-же свай должна быть такова, чтобы по забивкѣ въ грунтъ, часть ея, находящаяся надъ водой, была выше ординарнаго горизонта воды не менѣе семи футовъ.

Предназначенныя для свай бревна должны быть по возможности прямыя, безъ дряблости и гнилости.

По главному и Люцаускому русламъ должны забиваться свайные кусты, на глубинѣ воды болѣе 10 фут. отъ ординара гор. Риги, состоящіе не менѣе, какъ изъ 4-хъ свай, связанныхъ обручнымъ желѣзомъ или смолянымъ тросомъ, толщиною не менѣе 2-хъ дюймовъ въ окружности. Тамъ-же, на глубинѣ воды меньшей 10 фут., допускаются свайные кусты изъ 3-хъ свай, съ указанной выше связкой, причемъ на глубинѣ воды меньшей 6-ти фут. кусты могутъ забиваться изъ 2-хъ свай, но также съ указанной выше связкой.

Въ рукавахъ-же р. Западной Двины, какъ-то: въ Бенкенсгольмскомъ, Коенгольмскомъ и за дамбою NOP допускается забивка одиночныхъ свай, но при глубинѣ 12 футовъ и болѣе, должны забиваться кусты не менѣе, какъ изъ 2-хъ свай.

Разстояніе между поперечными рядами свайныхъ кустовъ должно равняться шестидесяти саженямъ.

Разстояніе между свайными кустами, забиваемыми поперекъ огородовъ, допускается не болѣе 8 саженей, причемъ разстояніе между кустами, ограждающими выводы, должно быть не болѣе 6 саж. въ верхнемъ ряду и не болѣе 8 саж. въ нижнемъ, а въ послѣднемъ ряду нижнихъ огородовъ по главному и Люцаускому русламъ разстояніе между кустами должно быть не болѣе 6-ти саж.

Примѣчаніе 1. По указаннымъ русламъ вдоль фарватера свайные кусты должны быть: по главному не менѣе какъ изъ 4-хъ свай, а по Люцаускому — не менѣе какъ изъ 3-хъ свай.

Заградительныя сваи, забиваемыя вдоль берега или выправительныхъ сооруженій могутъ быть одиночными, независимо отъ глубины.

Примѣчаніе 2. Забивка свай въ лѣсные огороды допускается лишь по предъявленіи, осмотрѣ и признаніи годными управленіемъ порта бревенъ, предназначенныхъ для этой цѣли.

Заявленія и просьбы о производствѣ осмотра подаются въ Портовое Управленіе съ 1 февраля по 1 марта. Сваи, забракованныя при освидѣтельствованіи ихъ, ни въ коемъ случаѣ не могутъ быть допускаемы къ забивкѣ.

§ 116. Въ огородахъ, гдѣ забивка свай по свойству грунта не можетъ производиться, ставятся козла. Бревна для устройства козелъ должны быть не менѣе 3-хъ саж. длины, при толщинѣ въ тонкомъ концѣ не менѣе 8 дм. При длинѣ ноги козелъ болѣе 28 футовъ, бревна могутъ быть въ верхнемъ концѣ тоньше 8 дм., но не менѣе $6^1/_2$ дюйм. Схватки должны ставиться изъ бревенъ толщиною не менѣе 7 дюймовъ, при чемъ разрѣшается обтеска ихъ въ мѣстахъ прикрѣпленія къ ногамъ козелъ до 5 дюймовъ. Гвозди для прибивки схватокъ должны быть не менѣе 12 дюймовъ.

Козлы должны ставиться на разстояніи одинъ отъ другого (считая между отвѣсами) не болѣе 6 саж., причемъ внизъ по теченію ставится одна нога.

Ряды козелъ должны ставиться, по мѣрѣ прибытія плотовъ, одинъ отъ другого на разстояніи отъ 90 до 110 саж.

Порядокъ предъявленія къ осмотру бревенъ для устройства козелъ тотъ-же, какъ и для свай.

§ 117. За пользованіе причальными приспособленіями съ лѣсопромышленниковъ взимается плата по таксѣ, выработанной присутствіемъ по портовымъ дѣламъ и опубликованной въ приложеніи къ симъ обязательнымъ постановленіямъ.

Владѣльцы и арендаторы огородовъ въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ дно рѣки каменистое и гдѣ вмѣсто свай стоятъ козлы, обязаны имѣть стальные тросы, толщиною не менѣе $2^3/_4$ дюйма въ окружности и длиною не менѣе 420 футовъ.

Количество тросовъ, долженствующее быть у огородовладѣльцевъ или арендаторовъ, исчисляется изъ расчета помѣщающихся въ огородѣ плотовъ, причемъ однимъ тросомъ въ 420 фут. можетъ быть прикрѣпляемо не болѣе 25 плотовъ.

Плоты, поставленные въ указанныхъ мѣстахъ, должны прикрѣпляться къ рымамъ стальными тросами, по распоряженію и указанію управленія порта, причемъ эти тросы должны быть доставлены къ плотамъ и укрѣплены за рымы, а равно и убраны по минованіи въ нихъ надобности огородовладѣльцами или арендаторами. Прикрѣпленіе плотовъ къ тросамъ и охраненіе тросовъ во время нахожденія ихъ на плотахъ, лежитъ на обязанности и отвѣтственности лѣсовладѣльцевъ.

Плата за пользованіе стальными тросами устанавливается присутствіемъ по портовымъ дѣламъ.

§ 118. Устройство въ лѣсной гавани Рижскаго порта, простирающейся отъ порога „Гладкій" до желѣзнодорожнаго моста, частныхъ огородовъ, хотя-бы и для лѣсопильныхъ заводовъ, безъ особаго каждый разъ разрѣшенія Портоваго Управленія безусловно не допускается.

Примѣчаніе 1. Также не допускаетя устройство лѣсныхъ огородовъ и ниже желѣзнодорожнаго моста безъ разрѣшенія Портоваго Управленія.

Примѣчаніе 2. Равнымъ-же образомъ запрещается, безъ особаго разрѣшенія начальника порта, устройство боновъ, забивка дополнительныхъ свай, постановка вспомогательныхъ козелъ и т. п.

§ 119. Лѣсная гавань выше желѣзнодорожнаго моста по главному и Люцаусгольмскому русламъ, а равно и по Сухой Двинѣ, должна быть очищена отъ плотовъ къ 15 октября и отъ свай и козелъ къ 1 ноября.

Примѣчаніе. Послѣ 1 ноября содержать лѣсные огороды въ бухтахъ и каналахъ, складывать въ нихъ лѣсъ и сплавлять его допускается лишь съ особаго, каждый разъ, разрѣшенія начальника порта.

§ 120. Эксплоатація пріема, проводки и постановки плотовъ на причалъ въ лѣсной гавани Рижскаго порта сдается предпринимателямъ-якорщикамъ на условіяхъ, выработанныхъ присутствіемъ по портовымъ дѣламъ, согласно заключеннаго съ ними договора, приложеннаго къ симъ обязательнымъ постановленіямъ.

Примѣчаніе. Постановка плота означаетъ вводъ плота въ огородъ и прикрѣпленіе его къ сваямъ по указанію начальника порта.

§ 121. Безъ разрѣшенія Портоваго Управленія и согласія упомянутыхъ предпринимателей-якорщиковъ никто не имѣетъ права заниматься пріемомъ, проводкой и постановкой на причалъ плотовъ въ лѣсной гавани Рижскаго порта.

§ 122. Прибывшіе къ порогу „Гладкій" плоты принимаются отъ плотовщиковъ предпринимателями-якорщиками подъ имущественную свою отвѣтственность и сплавляются черезъ главный рукавъ рѣки Двины или чрезъ рукавъ Сухая Двина къ мѣстамъ назначенія, если они предназначены къ установкѣ въ лѣсной гавани.

Плоты ставятся на причалъ въ свободные огороды, начиная отъ желѣзнодорожнаго моста вверхъ по рѣкѣ и ея рукавамъ и притокамъ до мѣстечка Юнгфернгофъ; по заполненіи означенной водной площади плоты размѣщаются отъ мѣстечка Юнгфернгофъ къ порогу „Гладкій", по обоимъ рукавамъ у причаловъ.

Если же плоты, по заявленію лѣсовладѣльцевъ, должны слѣдовать внизъ и быть пропущены черезъ мостъ, то предприниматели-якорщики передаютъ плоты лѣсовладѣльцамъ на пространствѣ между нижнимъ свайнымъ загражденіемъ и желѣзнодорожнымъ мостомъ; по принятіи плотовъ вся отвѣтственность по проводкѣ ложится на лѣсовладѣльцевъ. На передачу плотовъ полагается не болѣе шести часовъ дневныхъ, считая день съ 5 час. утра до 8 час. вечера.

Въ случаѣ заполненія и означенныхъ площадей, вновь прибывающіе плоты пропускаются чрезъ лѣсную гавань для постановки ихъ въ озерѣ Штинтъ, если отъ желѣзнодорожнаго моста до озера Штинтъ всѣ огороды заполнены.

Плоты, слѣдующіе ниже желѣзнодорожнаго моста, пропускаются черезъ понтонный мостъ по уплатѣ всѣхъ расходовъ, сопряженныхъ со сплавомъ лѣса и затѣмъ устанавливаются въ заявленные лѣсовладѣльцами огороды по указанію управленія порта.

Если время и быстрота теченія позволяютъ, плоты должны быть поставлены по группамъ владѣльцевъ въ указанные послѣдними огороды. Въ противномъ-же случаѣ это исполняется лишь по возможности.

По прошествіи-же горячаго времени и при наличности свободныхъ мѣстъ, разбросанные по винѣ предпринимателей - якорщиковъ плоты должны быть ими во всякомъ случаѣ собраны въ одно мѣсто за свой счетъ.

Если плоты не установлены лѣсопромышленниками въ надлежащемъ порядкѣ въ теченіе двухъ дней, то начальнику порта предоставляется или продолжить лѣсовладѣльцу срокъ установки плотовъ или же своимъ распоряженіемъ произвести установку ихъ. Эта установка въ назначенный срокъ можетъ быть произведена вольными якорщиками, по взаимному соглашенію съ лѣсопромышленниками. Предприниматели-якорщики и вольные якорщики должны строго исполнять указанія и распоряженія Портоваго Управленія по пріему, проводкѣ, постановкѣ и установкѣ плотовъ на причалъ въ лѣсной гавани.

§ 123. Если плоты, стоящіе на постоянномъ причалѣ въ лѣсной гавани, должны быть сплавлены внизъ для погрузки ихъ на суда или установки въ огороды лѣсопильныхъ заводовъ, то все это исполняется вольными якорщиками. Въ этомъ случаѣ вольные якорщики не имѣютъ права трогать съ мѣста плотовъ до представленія лѣсопромышленниками разрѣшенія на сплавъ отъ Портоваго Управленія.

Перестановка плотовъ въ лѣсной гавани, изъ одного огорода въ другой, съ цѣлью сосредоточить плоты каждаго лѣсовладѣльца въ одномъ мѣстѣ, можетъ быть допущена лишь по прошествіи самаго горячаго времени сплава и не иначе какъ съ особаго разрѣшенія Портоваго Управленія. Перестановка эта производится по вольной цѣнѣ вольными якорщиками.

Якорщики, сплавляя лѣсъ по лѣсной гавани, должны принимать всѣ мѣры, чтобы не загромождать фарватера.

§ 124. Плата за пріемъ и проводъ плотовъ по лѣсной гавани къ мѣсту назначенія съ постановкой ихъ на причалъ и установка въ огородахъ лѣсной гавани объявляется каждый разъ при отдачѣ предпріятія, а именно: а) особо за пріемъ, проводъ и постановку плотовъ на причалъ и б) особо за установку.

Сплавъ лѣсныхъ матеріаловъ въ предѣлахъ Рижскаго порта.

§ 125. Не дозволяется сплавлять по Рижской лѣсной гавани плоты шире 50 футовъ и длиннѣе 230 фут. Осадка плотовъ, идущихъ къ Рижскому порту по Большой Двинѣ, не должна превышать имѣемую въ данный моментъ глубину на порогѣ „Болванецъ". Въ случаѣ, если при обмѣрѣ плотовъ окажется, что осадка ихъ болѣе имѣемой глубины или ширина ихъ болѣе указанной, плоты должны быть передѣланы лѣсовладѣльцами на мѣстѣ, указанномъ управленіемъ порта.

§ 126. На каждой партіи плотовъ, предназначенныхъ для сплава въ Рижскую гавань, долженъ находиться уполномоченный (рядчикъ) отъ лѣсовладѣльца, который обязанъ слѣдить за правильнымъ сплавомъ.

На каждомъ отдѣльно плывущемъ гонкѣ (плотѣ) должно быть:

а) не менѣе 2-хъ рабочихъ;

б) 3 весла (дрегалки), длиною каждое до 5 саж.;

в) не менѣе 4-хъ шестовъ, длиною 3 саж., съ багромъ, одного топора и будки или шалаша;

г) снасть, длиною не менѣе 105 фут. и не менѣе 4-хъ дюймовъ въ окружности;

д) соха (рало) съ желѣзнымъ насошникомъ и

е) деревянный щитъ, длиною не менѣе $1^1/_2$ аршина и шириною отъ 5 до 6-ти вершковъ, съ надписью на обѣихъ сторонахъ, кому принадлежитъ плотъ, а если плотъ идетъ въ партіи (количество плотовъ въ партіи допускается не болѣе 15), сколько плотовъ въ партіи (цифра спереди) и какой номеръ плота въ партіи (цифра сзади надписи). Надписи на щитахъ должны быть сдѣланы черною масляною краскою; размѣры буквъ и цифръ должны быть не менѣе 3-хъ верш. Щитъ устанавливается посрединѣ плота или гонка на двухъ кольяхъ, на высотѣ двухъ аршинъ, или же надъ крышей будки для рабочихъ.

Примѣчаніе 1. Прибывшіе въ портъ плоты должны оставаться связанными надлежащимъ образомъ жердями, снастями, вицами и пр. и съ дрегалками до доставки ихъ въ въ огороды лѣсной гавани, внутри которыхъ также воспрещается снимать реквизитъ, какъ-то: жерди, снасти, связки и т. п. (дрегалки исключаются) до момента вывода плотовъ изъ огородовъ лѣсной гавани.

Примѣчаніе 2. Внутри огородовъ общаго пользованія разрѣшается производить разборку плотовъ или пленицъ на отдѣльныя бревна съ цѣлью сортировки лѣсныхъ матеріаловъ, но только при условіи немедленной связки въ партіи вновь отсортированныхъ и оставшихся послѣ сортировки лѣсныхъ матеріаловъ.

Наложенные на плоты и не привязанные лѣсные матеріалы могутъ быть сняты съ плотовъ и въ связанномъ видѣ отправлены на мѣста ихъ назначенія.

Примѣчаніе 3. При стоянкѣ въ лѣсной гавани, на каждомъ плоту долженъ быть упомянутый въ пунктѣ „е" щитъ и каждый плотъ долженъ быть привязанъ снастью, причемъ испортившіяся снасти своевременно должны быть лѣсопромышленниками замѣнены исправными. Въ огородахъ же, гдѣ вмѣсто свай имѣются козлы, а также на тѣхъ мѣстахъ, гдѣ по значительной глубинѣ и состоянію дна не могутъ быть устроены причальныя приспособленія на самой рѣкѣ, лѣсопромышленники обязаны прикрѣплять плоты къ имѣющимся на берегу рымамъ стальными тросами, получаемыми отъ владѣльцевъ и арендаторовъ огородовъ. Кромѣ того, воспрещается до окончательнаго вывода плотовъ изъ лѣсной гавани, снимать реквизитъ, какъ-то: жерди, снасти, связки и т. п.

§ 127. На плотахъ въ предѣлахъ Рижскаго порта лѣсовладѣльцы обязаны имѣть караульныхъ для надзора за плотами какъ днемъ, такъ и ночью. Карауломъ могутъ заниматься кромѣ лицъ пригнавшихъ плоты, и лица, получившія на это разрѣшеніе отъ Портоваго Управленія. Къ обязанностямъ сторожей относится также и наблюденіе за правильнымъ и прочнымъ укрѣпленіемъ плотовъ въ огородахъ и своевременное увѣдомленіе лѣсопромышленниковъ о необходимости усиленія крѣпленій. Въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, вызванномъ необходимостью, лѣсопромышленники обязаны усилить караулъ по указанію начальника порта.

§ 128. Лѣсопромышленники или же ихъ уполномоченные, обязаны не позднѣе недѣли по прибытіи плотовъ въ Ригу, предъявить Портовому Управленію имѣющіяся у нихъ накладныя, а также свѣдѣнія о времени прихода плотовъ въ Ригу и о дѣйствительномъ мѣстѣ ихъ постановки, съ указаніемъ количества и сорта прибывшаго лѣса. Эти свѣдѣнія помѣщаются на бланкахъ, получаемыхъ въ первой портовой конторѣ управленія порта.

§ 129. Снятіе коры и тафлевка бревенъ на водѣ въ предѣлахъ Рижскаго порта, во избѣжаніе засоренія рѣки, ея притоковъ и каналовъ, допускается лишь съ разрѣшенія начальника порта.

§ 130. Плоты при сплавѣ въ предѣлахъ Рижскаго порта, выше понтоннаго моста, обязаны слѣдовать, при высокой водѣ и сильномъ теченіи, одинъ за другимъ въ одной линіи (а не рядомъ), причемъ должны соблюдать разстояніе между собою по возможности не менѣе 50 саж. Въ другое время навигаціи начальникъ порта можетъ разрѣшить и другой способъ сплава.

При входѣ въ Торенсбергскій каналъ плоты должны быть сокращены до размѣра 14 футовъ шириною и длиною въ одно бревно, но не свыше 50 футовъ.

Запрещается на рѣкѣ Двинѣ, ниже понтоннаго моста, сплавъ плотовъ партіями, имѣющими ширину болѣе 50 фут. и въ длину болѣе 245 фут., безъ помощи буксирнаго парохода. Буксируемыя пароходомъ партіи не могутъ имѣть ширину болѣе 110 фут. и въ длину болѣе 700 фут. Исключая случаевъ особой необходимости, партіи лѣса, сплавляемыя и подымающіяся противъ теченія, ниже понтоннаго моста, не должны быть проводимы въ отмѣченномъ главномъ фарватерѣ, а должны слѣдовать возлѣ него.

По Красной Двинѣ, Мюльграбенскому протоку и протоку въ озеро Штинтъ допускается буксировка плотовъ, длиною не болѣе 700 футовъ и шириною не болѣе 50 фут.

По Малой Двинѣ и Коенгольмскому каналу буксировка плотовъ допускается лишь при длинѣ плотовъ не болѣе 450 фут. и ширинѣ не болѣе 35 футовъ.

Примѣчаніе. По Красной Двинѣ и Мюльграбенскому протоку ни въ коемъ случаѣ не допускается оставлять на временный причалъ плоты за предѣлами огородовъ и тѣмъ стѣснять фарватеръ.

§ 131. Якорщики, а равно рабочіе на плотахъ, со вступленіемъ въ предѣлы Рижскаго порта, во всемъ что касается провода и причаливанія плотовъ, должны безпрекословно исполнять приказанія чиновъ Портоваго Управленія. Рабочіе на плотахъ обязаны помогать предпринимателямъ-якорщикамъ и не имѣютъ права (а равно и рядчики отъ лѣсовладѣльцевъ) сходить съ плотовъ до прикрѣпленія таковыхъ на постоянные причалы рабочими предпринимателей-якорщиковъ, за исключеніемъ случаевъ, когда плоты попали дѣйствительно въ заломъ.

§ 132. Прикрѣпленіе плотовъ къ плотамъ, уже причаленнымъ и прикрѣпленнымъ, а равно остановка плотовъ на фарватерѣ воспрещается.

§ 133. Плоты, находящіеся на постоянномъ причалѣ въ лѣсной гавани, не могутъ быть сплавляемы далѣе ни въ цѣломъ составѣ, ни по частямъ, безъ разрѣшенія Портоваго Управленія, а равно въ случаѣ нахожденія плота на временномъ причалѣ, когда были произведены за счетъ владѣльца плота какіе-либо расходы, сопряженные со сплавомъ лѣса по лѣсной гавани. Разрѣшенія лѣсовладѣльцамъ выдаются Портовымъ Управленіемъ на сплавъ плотовъ изъ гавани лишь по представленіи квитанціи о произведенной уплатѣ всѣхъ расходовъ, сопряженныхъ со сплавомъ лѣса по лѣсной гавани.

Это же правило относится и до выгрузки и склада лѣса на берегъ въ лѣсной гавани.

Примѣчаніе. Подъ временнымъ причаломъ подразумѣвается случайная установка плотовъ на фарватерѣ у причальныхъ свай не долѣе 6-ти часовъ или кратковременная задержка по распоряженію начальника порта и за таковой временный причалъ плата не взимается. Плата не взимается и въ томъ случаѣ, если въ силу необходимости (загражденіе пути, бурная погода и проч.) плоты поставлены съ разрѣшенія начальника порта временно въ огородахъ порта до минованія надобности.

§ 134. Прибывшіе въ Рижскую гавань плоты, подлежащіе доставкѣ въ лѣсопильни и склады, ниже понтоннаго моста, должны быть пропущены чрезъ лѣсную гавань какъ предпринимателями-якорщиками, такъ и лѣсопромышленниками безостановочно.

§ 135. Лѣсовладѣльцы, передавшіе свой лѣсъ, находящійся въ лѣсной гавани, обязаны о томъ заявить Портовому Управленію во всѣхъ случаяхъ въ теченіе двухъ сутокъ со дня передачи лѣса.

Въ случаѣ разногласія о принадлежности лѣса, Портовое Управленіе не отвѣтствуетъ за неправильность вывода онаго съ мѣста стоянки.

При наложеніи ареста на лѣсъ, принявшій его на храненіе долженъ немедленно сообщить о семъ Портовому Управленію, то же дѣлаетъ и то лицо, въ пользу котораго арестъ снимается.

§ 136. Спускъ плотовъ въ ночное время изъ лѣсной гавани на мѣста назначенія, ниже желѣзно-дорожнаго моста, разрѣшается, при чемъ плоты должны быть снабжены двумя зажженными фонарями съ бѣлыми огнями. Фонари эти устанавливаются на обоихъ концахъ гонковъ или плотовъ.

§ 137. Сплавъ плотовъ ниже желѣзнодорожнаго моста предоставляется вольнымъ якорщикамъ.

§ 138. Вольные якорщики обязаны предъявлять къ освидѣтельствованію Портоваго Управленія всѣ необходимые снаряды для сплава плотовъ и, по признаніи ихъ годными, Портовое Управленіе выдаетъ разрѣшеніе на работу по сплаву плотовъ ниже желѣзнодорожнаго моста и по двѣ номерныя бляхи. Бляхи должны быть прибиты по одной на каждой сторонѣ лодки.

Примѣчаніе. Якорная снасть на лодкахъ, работающихъ на рѣкѣ Двинѣ и ея рукавахъ, должна быть не менѣе 300 футовъ длины и $4^1/_4$ дюйма въ окружности. Якорщикамъ-же, работающимъ исключительно въ огородахъ Красной Двины, Мюльграбена и Курляндской Аа, а также доставляющимъ лѣсъ на пароходы, стоящіе въ Мюльграбенѣ, изъ ближайшихъ огородовъ, разрѣшается имѣть снасти 240 футовъ длины и 3-хъ дюймовъ въ окружности, но при этомъ лодки такихъ якорщиковъ должны имѣть по борту бѣлую полосу шириною въ 3 вершка и не имѣютъ права работать въ лѣсной гавани и на Большой Двинѣ.

§ 139. Въ случаѣ большого наплыва плотовъ и предвидящейся опасности отъ ихъ скопленія, а также и въ другихъ случаяхъ, по усмотрѣнію начальника порта, впускъ плотовъ въ предѣлы Рижской лѣсной гавани можетъ быть, по распоряженію Портоваго Управленія временно пріостановленъ. О такомъ распоряженіи сплавщики извѣщаются днемъ подъемомъ краснаго флага на мачтѣ, поставленной у верхняго конца острова Даленъ, а ночью краснымъ огнемъ на той же мачтѣ, кромѣ того извѣщается биржа.

§ 140. Въ случаѣ заполненія лѣсной гавани плотами и неимѣнія свободныхъ мѣстъ для вновь прибывающихъ плотовъ, таковыя плоты, а равно и запроданные плоты на лѣсопильни и склады ниже понтоннаго моста, лѣсовладѣльцами пропускаются черезъ гавань на другія мѣста ниже понтоннаго моста по распоряженію и указанію Портоваго Управленія.

§ 141. Въ случаѣ неисполненія §§ 123, 132, 133 и 134 настоящихъ обязательныхъ постановленій, Портовое Управленіе распоряжается отводомъ плотовъ на надлежащія мѣста за счетъ лѣсовладѣльцевъ.

§ 142. Эксплоатація сплава плотовъ отдается присутствіемъ по портовымъ дѣламъ путемъ конкуренціи.

§ 143. Отдача подряда предпринимателю или предпринимателямъ зависитъ не исключительно отъ размѣра затребованнаго вознагражденія, а имѣютъ быть при этомъ приняты присутствіемъ въ соображеніе также и познанія и другія качества предпринимателя или предпринимателей.

О паровыхъ землечерпательныхъ машинахъ, работающихъ въ предѣлахъ Рижскаго порта.

§ 144. Самоотвозная землечерпательная машина, работающая на фарватерѣ рѣки или барѣ и желающая сняться съ якорей, должна, приготовляясь къ отходу, поднять установленный флагъ и два шара, какъ знакъ того, что она готова тронуться съ мѣста. Въ такомъ случаѣ другія судна не должны проходить мимо и пересѣкать дорогу выходящей землечерпательницѣ, а выжидать, пока она не придетъ въ движеніе.

§ 145. Когда у машины все готово и она, повернувшись пріобрѣла свободный ходъ, необходимый для управленія землечерпательницею, шары спускаются, а флагъ остается поднятымъ и тогда землечерпательница подлежитъ правиламъ, существующимъ для всѣхъ маневрирующихъ судовъ. Флагъ и шары не дозволяется подымать на землечерпательницѣ, когда другое судно въ такомъ близкомъ разстояніи, что не будетъ имѣть времени и мѣста очистить дорогу землечерпательной машинѣ.

§ 146. Возвращаясь къ мѣсту работы, самоотвозная землечерпательница обязана заблаговременно до остановки снова поднять оба шара. Съ поднятіемъ шаровъ судамъ воспрещается проходить мимо, а надлежитъ выжидать окончательной установки землечерпательницы на якоряхъ. По окончаніи швартовки, землечерпательная машина обязана немедленно спустить флагъ и одинъ шаръ со стороны гдѣ проходъ судамъ свободенъ и этимъ открыть путь къ безпрятственному движенію судовъ.

§ 147. Каждая землечерпательница, работая на фарватерѣ рѣки или въ гаваняхъ, должна

поднять съ той стороны, гдѣ производится работа, шаръ. Судамъ воспрещается проходъ со стороны вывѣшеннаго на машинѣ шара. Если-же шары вывѣшены съ обѣихъ сторонъ землечерпательной машины, то проходъ судамъ временно прекращенъ. Сигнальные шары обязательно должны быть вывѣшиваемы заблаговременно и ни въ какомъ случаѣ не тогда, когда проходящее судно не въ состояніи уже исполнить требуемаго маневра. Несвоевременная подача сигналовъ не должна считаться обязательною для судовъ.

§ 148. Во время тумана землечерпательная машина, стоящая на якорѣ, но не работающая, должна отступать до самаго бока фарватера и черезъ промежутокъ не болѣе одной минуты, учащенно звонить въ колоколъ, какъ сказано въ пунктѣ 15-мъ Высочайше утвержденныхъ 13 января 1897 года правилъ для предупрежденія столкновеній судовъ въ морѣ.

О производствѣ гужевого движенія въ предѣлахъ портовой территоріи, вблизи рельсовыхъ желѣзнодорожныхъ путей.

§ 149. Хожденіе и ѣзда по желѣзнодорожнымъ путямъ въ предѣлахъ портовой территоріи допускается только тамъ, гдѣ рельсы утоплены въ мостовую, какъ напримѣръ на набережныхъ и мостахъ и проч., причемъ только на пространствахъ, свободныхъ отъ желѣзнодорожнаго подвижного состава.

§ 150. Въ остальныхъ мѣстахъ дозволяется переходить и переѣзжать черезъ рельсовые пути только по переходамъ и переѣздамъ, для того устроенныхъ.

§ 151. При движеніи пѣшеходовъ, экипажей и подводъ — вмѣняется въ обязанность проходящимъ и проѣзжающимъ самимъ наблюдать за собственною безопасностью, съ этою цѣлью они должны наблюдать за производимыми передвиженіями поѣздовъ и отдѣльныхъ вагоновъ съ цѣлью избѣгать наѣзда ихъ.

§ 152. Тамъ, гдѣ вдоль проѣзжихъ дорогъ устроены надолбы или ограждающіе столбики — воспрещается подходить или подъѣзжать къ путямъ за эти огражденія.

§ 153. Проходящіе и проѣзжающіе черезъ рельсовые пути обязаны безпрекословно подчиняться требованіямъ сторожей, въ случаѣ заявленія сими послѣдними запрещенія перейти и переѣхать черезъ путь.

§ 154. При стоянкѣ вагона на путяхъ не допускается стоянка людей, а также подводъ между вагонами, во избѣжаніе несчастныхъ случаевъ отъ неожиданнаго передвиженія вагоновъ.

§ 155. Воспрещается владѣльцамъ грузовъ заставлять вагонами или платформами, какъ пустыми, такъ и груженными, мощенные проѣзды. За нарушеніе сего отвѣтственны владѣльцы груза или ихъ довѣренные.

Въ случаяхъ предоставленія передвиженія вагоновъ средствами грузовладѣльцевъ, эти послѣдніе должны строго выполнять правила, установленныя для такихъ передвиженій по желѣзной дорогѣ.

О паровыхъ котлахъ*).

§ 156. Ни одинъ паровой котелъ**) пассажирскаго или буксирнаго парохода, плавающаго въ раіонѣ вѣдъ Рижскаго порта или приписаннаго къ нему, а равно плавучаго средства, работающаго въ водахъ порта, не можетъ быть ни установленъ, ни пущенъ въ дѣйствіе безъ предварительнаго освидѣтельствованія порядкомъ, установленнымъ въ положеніи объ управленіи приморскими торговыми портами, портовымъ инженеръ-механикомъ или же за предѣлами раіона Рижскаго порта, — однимъ изъ классификаціонныхъ обществъ, правила которыхъ по постройкѣ котловъ признаны инспекціею торговаго мореплаванія и портовъ благонадежными (Lloyd's Register, Bureau Veritas, Германскій Ллойдъ, British Corporation, Норвежскій Веритасъ и Гамбургскія Нормы).

§ 157. Строители котловъ раіона Рижскаго порта, въ случаѣ полученія заказа на постройку или установку котла для судна, указаннаго въ § 156-мъ, обязаны, заблаговременнаго, до начало постройки или установки котла увѣдомить письменно объ этомъ портовое управленіе, приложивъ, въ первомъ случаѣ къ заявленію, въ 2-хъ экземплярахъ, подписанное строителемъ: подробное описаніе и чертежъ котла, исполненный не менѣе чѣмъ въ $^{1}/_{20}$ нат. величины.

Примѣчаніе 1. Описаніе парового котла должно представлять подробное описаніе съ указаніемъ числа и размѣровъ (въ дюйм. или миллим.) составныхъ элементовъ котла, его арматуры, гарнитуры и обслуживаемыхъ имъ главныхъ машинъ, а также системы котла, предѣльнаго рабочаго давленія пара, поверхности нагрѣва, исчисленной на основаніи правилъ о котельномъ сборѣ и мѣста и времени постройки.

На чертежѣ должны быть нанесены (въ дюйм. или милл.) всѣ размѣры котла и его частей въ томъ видѣ, въ какомъ онъ подвергается гидравлической пробѣ (толщина листовъ, діаметръ трубъ и проч.), а также показано, съ обозначеніемъ размѣровъ: расположеніе горловинъ, лазовъ, предохранительныхъ клапановъ, питательныхъ, и продувательныхъ крановъ, водомѣрныхъ приборовъ и крановъ, соединеніе (швы) котельныхъ листовъ корпуса, топокъ и огневыхъ коробокъ; способъ установки связей и связныхъ трубокъ, а также рабочій горизонтъ воды (см. § 177) и масштабъ чертежа.

Примѣчаніе 2. Если для матеріаловъ вновь строющагося котла имѣются свѣдѣнія о мѣстѣ ихъ изготовленія и результатахъ испытанія и копіи таковыхъ, съ завѣркою строителя котла приложены къ его описанію, то качество матеріала признается согласно этимъ даннымъ; въ противномъ-же случаѣ матеріалъ, употребленный на постройку котла, считается худшаго качества (сварочное желѣзо).

§ 158. Строителемъ котловъ не разрѣшается приступать къ постройкѣ котла ранѣе полученія обратно въ одномъ экземплярѣ, за подписью портового инженеръ-механика, чертежа и описанія котла, каковое должно послѣдовать не позднѣе, какъ черезъ 2 недѣли со дня поданнаго заявленія (§ 157); при чемъ неоповѣщеніе со стороны портоваго управленія и послѣ сего срока даетъ право строителю на изготовленіе котла во всемъ согласно представленному имъ описанію и чертежу, на сколько сіи не противорѣчатъ дѣйствующимъ узаконеніямъ.

Примѣчаніе. При возникновеніи во время просмотра для утвержденія чертежа разногласія между портовымъ инженеръ-механикомъ и строителемъ котла, въ случаѣ если не послѣдуетъ на сей предметъ между ними соглашенія, — разрѣшенія вопроса представляется, съ вѣдома и согласія Начальника порта, комиссіи изъ спеціалистовъ-экспертовъ въ числѣ 3-хъ человѣкъ, изъ коихъ по одному по выбору сторонъ и третьяго, — предсѣдателя, — по выбору первыхъ двухъ.

§ 159. При постройкѣ котловъ надлежитъ руководствоваться указаніями классификаціонныхъ обществъ, перечисленныхъ въ § 156 настоящихъ правилъ по сколько они (указанія) не противорѣчатъ послѣднимъ.

§ 160. Всякій вновь построенный согласно §§ 157, 158 и 159 сихъ правилъ котелъ до установки на судно, а также находящійся уже въ употребленіи на судахъ, упомянутыхъ въ § 156-мъ, паровой котелъ подвергается портовымъ инженеръ-механикомъ въ сроки, указанные въ §§ 161 и 167, въ присутствіи старшаго судового механика (или машиниста) или другого, уполномоченнаго на то судовладѣльцемъ лица, техническому освидѣтельствованію, которое бываетъ въ формѣ гидравлическаго испытанія и внутренняго осмотра.

§ 161. Испытаніе гидравлическимъ давленіемъ требуется для каждаго вновь устанавливаемаго на судно парового огнетрубнаго котла, послѣ чего оно возобновляется первый разъ черезъ 6 лѣтъ, второй разъ черезъ 5 лѣтъ (если только будетъ въ хорошемъ состояніи) и затѣмъ черезъ 4 года и ранѣе, смотря по указанію ревизующаго техника, въ зависимости отъ дѣйствительнаго состоянія котла, и кромѣ того послѣ каждаго значительнаго исправленія въ котлѣ, а именно: а) если котелъ для исправленія былъ снятъ съ своего мѣста, б) если въ огнетрубномъ котлѣ при исправленіи была вынута топка, или ея часть, или же сдѣлана замѣна въ котлѣ одного или нѣсколькихъ листовъ и болѣе $^{1}/_{4}$ части дымогарныхъ трубокъ или была поставлена заплата и в) если поверхность нагрѣва въ котлѣ подверглась значительному перегрѣванію.

§ 162. Испытаніе гидравлическимъ давленіемъ водотрубныхъ котловъ требуется для каждаго вновь устанавливаемаго парового котла и затѣмъ возобновляется черезъ каждые 2 года и ранѣе, смотря по дѣйствительному его состоянію, а также еще, въ дополненіе къ ремонтнымъ случаямъ § 161-го, и тогда, если въ немъ перемѣненъ одинъ изъ резервуаровъ или болѣе $^{1}/_{10}$ части трубъ.

§ 163. Если, вслѣдствіе малыхъ размѣровъ, осмотръ котла внутри не возможенъ, то таковой котелъ подвергается гидравлической пробѣ черезъ 2 года или даже и ежегодно, по указанію Портоваго Управленія.

§ 164. Приготовленіе (огнетрубнаго) котла къ испытанію гидравлическимъ давленіемъ, производимое пароходовладѣльцемъ до пріѣзда ревизующаго техника, должно состоять въ слѣдующемъ: а) вся металлическая поверхность котла должна быть тщательно очищена отъ присутствія постороннихъ элементовъ (золы, мура, накипи, окалины и проч.); б) вся армутура и гарнитура должны находиться на своемъ мѣстѣ въ полной исправности и чистотѣ; колосники должны быть вынуты, топочныя рамы открыты; в) котелъ долженъ быть совершенно наполненъ водою съ приспособленіемъ къ нему гидравлическаго насоса или помпы для немедленнаго поднятія давленія въ присутствіи портоваго техника; г) въ случаѣ возможности течи котла, указываемой значительнымъ паденіемъ давленія контрольнаго манометра, или значительнаго погиба стѣнокъ и днищъ, а также въ случаѣ недоступности для всесторонняго наружнаго осмотра стараго котла и тому подобныхъ случаяхъ, если потребуется ревизующимъ техникомъ, то обшивка котла снаружи должна быть снята и самый котелъ хорошо очищенъ и даже поднятъ.

§ 165. Въ случаѣ необходимости, ревизующему технику предоставляется право потребовать просверлить мѣстами, по его указанію, котельные листы для опредѣленія ихъ толщины, а также вырубить или высверлить нѣкоторые распорные болты (короткія связи), оговоривъ, затѣмъ, въ котловой книгѣ всѣ отдѣльные подобные случаи.

§ 166. Огнетрубные котлы при гидравлическомъ испытаніи послѣ тщательнаго осмотра подвергаются въ теченіе 5—10 минутъ гидравлическому давленію по указанію казеннаго вывѣреннаго контрольнаго манометра; при чемъ, — при рабочемъ давленіи менѣе 5 атмосферъ, а также всѣ водотрубные котлы, — гидравлическому давленію, равному двойному рабочему, а при рабочемъ давленіи въ 5 и болѣе атмосферъ — на 5 атм. болѣе рабочаго давленія (1 атмосфера = 15 англ. фун./дм.^{2}).

Котелъ признается выдержавшимъ испытаніе, если въ немъ не окажется видимаго измѣненія своей формы и течи швовъ.

Примѣчаніе 1. Найденное изъ расчета и пробы прочности котла допускаемое для него рабочее давленіе пара, не должно, во всякомъ случаѣ быть менѣе $^{1}/_{2}$ первоначальнаго рабочаго давленія, опредѣленнаго для новаго котла — въ случаѣ грузового парохода и $^{2}/_{3}$ — въ случаѣ пассажирскаго парохода. Въ противномъ случаѣ котелъ необходимо или исправить, или замѣнить новымъ.

Примѣчаніе 2. Въ случаѣ желанія владѣльца котла, за его (владѣльца) отвѣтственность и страхъ, гидравлическое давленіе, по постановленію комиссіи, образованной на основаніи примѣчанія къ § 158-му, можетъ быть поднято выше назначеннаго портовымъ техникомъ, но никакъ не выше первоначальнаго соотвѣтствующаго рабочему давленію, при чемъ считается, что котелъ выдержалъ его лишь въ томъ случаѣ, если не будетъ замѣчено измѣненія его формы и течи швовъ.

§ 167. Внутренній осмотръ котловъ огнетрубныхъ, по указанію портоваго инженеръ-механика, безъ всякаго письменнаго заявленія и отвѣтственности со стороны пароходовладѣльца за соблюденіе сроковъ, производится черезъ каждые 2 года и чаще, смотря по дѣйствительному ихъ состоянію, а водотрубныхъ — ежегодно, при всякомъ для того удобномъ случаѣ.

*) Настоящія обязательныя постановленія не распространяются на казенныя суда и моторы.

**) Паровыми котлами признаются всѣ закрытые приборы, въ которыхъ дѣйствіемъ горящаго топлива жидкости обращаются въ пары, могущіе пріобрѣтать рабочее давленіе болѣе атмосфернаго.

§ 168. Внутренній осмотръ котла, состоя въ освидѣтельствованіи всѣхъ его частей, какъ снаружи, такъ и внутри, при открытыхъ горловинахъ и выпущенной водѣ, распространяется на освидѣтельствованіе слѣдующихъ предметовъ: а) помѣщенія и общаго устройства котла, б) котельныхъ топокъ, в) огневыхъ коробокъ, г) дымогарныхъ трубокъ, д) связей, е) скрѣпляющихъ болтовъ и гаекъ, ж) питательныхъ приборовъ и трубъ, з) водомѣрныхъ приборовъ, и) манометровъ, к) предохранительныхъ клапановъ, л) фильтровъ и м) подогрѣвателей питьевой воды.

При производствѣ внутренняго освидѣтельствованія, инспектирующее лицо удостовѣряется въ умѣньи кочегаровъ и машинистовъ обращаться съ имѣющимися при котлахъ приборами; кочегары и машинисты должны быть испытанныхъ познаній, а равно трезваго и надежнаго поведенія.

§ 169. Осмотръ котловъ во время постройки на заводѣ, а равно осмотръ и освидѣтельствованіе во время дѣйствія котловъ всѣхъ судовъ, упомянутыхъ въ § 156-мъ, ревизующее лицо отъ Портоваго Управленія имѣетъ право производить во всякое время, но не нарушая хода работъ.

§ 170. Во избѣжаніе опасности цѣлости судна и его экипажа, котлы во время дѣйствія должны содержаться въ надлежащемъ состояніи, поэтому не должно наблюдаться въ нихъ значительнаго образованія накипи, трубки не должны давать значительной течи и т. п.

§ 171. Если при освидѣтельствованіи котловъ ревизующимъ техникомъ будутъ обнаружены недостатки, угрожающіе, по его мнѣнію, опасностью для жизни людей, то дѣйствіе такихъ котловъ, по его заявленію, должно быть немедленно остановлено впредь до устраненія опасности, съ составленіемъ при семъ акта, въ которомъ должна быть подробно указана причина остановки.

§ 172. Всѣмъ котламъ судовъ, перечисленныхъ въ § 156-омъ настоящихъ правилъ, выдаются Портовымъ Управленіемъ по даннымъ, провѣреннымъ портовымъ техникомъ, представленныхъ пароходовладѣльцами чертежей, описаній и обмѣровъ въ натурѣ, особыя прошнурованныя котловыя книги, содержащія въ себѣ, помимо чертежа и описанія котла и перечня всѣхъ происшедшихъ съ нимъ измѣненій, также и, заносимые въ послѣдовательномъ порядкѣ, результаты всѣхъ его испытаній съ указаніемъ сроковъ новыхъ испытаній, необходимыхъ для дальнѣйшей его службы. Книги эти, находясь постоянно во время навигаціи на соотвѣтствующихъ судахъ, служатъ аттестатомъ благонадежности котловъ и предъявляются при всѣхъ осмотрахъ судна и котловъ, по первому требованію портоваго инженеръ-механика.

Примѣчаніе. О всякомъ распоряженіи, внесенномъ въ котловую книгу, сообщается судовладѣльцу.

§ 173. Судовладѣльцы обязаны заблаговременно письменно увѣдомить Портовое Управленіе о приближеніи сроковъ гидравлическихъ испытаній котловъ, съ указаніемъ удобнаго для нихъ времени производства оныхъ, при чемъ день испытанія назначается портовымъ техникомъ не позднѣе какъ черезъ 2 недѣли со дня поданнаго заявленія, послѣ чего пароходовладѣльцы, руководствуясь §§ 164, 165, 166 и 175 сихъ правилъ, обязаны вполнѣ приготовить котелъ къ требуемому освидѣтельствованію, производя за свой счетъ всѣ необходимыя для сего работы.

Примѣчаніе. Слѣдить за сроками гидравлическихъ испытаній вмѣняется въ обязанность судовладѣльцамъ, и на нихъ лежитъ отвѣтственность за послѣдствія, могущія происходить отъ несвоевременнаго гидравлическаго испытанія котловъ, при чемъ для облегченія судовладѣльцевъ, указанные въ котловыхъ книгахъ сроки гидравлическихъ испытаній могутъ колебаться до 3-хъ мѣсяцевъ въ ту или другую сторону.

§ 174. Свидѣтельства о благонадежности и испытаніи котловъ, выданныя однимъ изъ иностранныхъ классификаціонныхъ обществъ, указанныхъ въ § 156-мъ настоящихъ правилъ, признаются дѣйствительными и равносильными со свидѣтельствами Портовыхъ Управленій по отношенію къ тѣмъ частямъ судна, кои указаны въ документахъ объ осмотрѣ, не потерявшихъ силы за истеченіемъ указаннаго въ нихъ срока, при условіи, однако, что нѣтъ сомнѣнія, въ какихъ-либо недостаткахъ, возникшихъ послѣ выдачи свидѣтельствъ.

§ 175. Во время осмотровъ и освидѣтельствованій судовъ и ихъ механизмовъ пароходовладѣльцы и судовыя команды обязаны оказывать полное содѣйствіе инспектирующимъ лицамъ, исполняя всѣ ихъ законныя требованія.

§ 176. Каждый отдѣльный паровой котелъ долженъ имѣть не менѣе 2-хъ предохранительныхъ клапановъ, изъ коихъ одинъ долженъ быть приспособленъ къ постановкѣ пломбы или замка, недозволяющихъ постороннимъ лицамъ измѣнять нагрузку клапана.

Всѣ предохранительные клапаны должны быть снабжены подъемнымъ приспособленіемъ для открытія ихъ въ ручную изъ машиннаго или котельнаго отдѣленій.

Наименьшая величина діаметра выходнаго отверстія клапана должна быть, за исключеніемъ малыхъ паровыхъ котловъ*), не менѣе 2-хъ дюйм. Коробки предохранительныхъ клапановъ должны быть установлены непосредственно на котлѣ. Клапаны должны самостоятельно открываться при давленіи, не превосходящемъ рабочаго болѣе чѣмъ на 5%. Провѣрка предохранительныхъ клапановъ и опредѣленіе ихъ предѣльной нагрузки производится при всякомъ осмотрѣ и освидѣтельствованіи котловъ.

§ 177. На видномъ кочегару мѣстѣ каждой топочной стороны каждаго отдѣльнаго парового котла, а также въ машинномъ отдѣленіи, если таковое отгорожено стѣнкою отъ кочегарнаго, а равно, за исключеніемъ морскихъ пароходовъ, на видномъ съ верхней палубы мѣстѣ**) должно находиться по отдѣльному вѣрному манометру, имѣющему: сифонную трубку, трехпролетный кранъ съ фланцемъ для приспособленія контрольнаго манометра и красную черту на циферблатѣ, указывающую наивысшее допускаемое рабочее давленіе пара. Показаніе манометра считается правильнымъ при колебаніи не болѣе 5% въ ту или другую сторону.

Примѣчаніе. Кромѣ указанныхъ въ § 177-омъ настоящихъ правилъ манометровъ, на всѣхъ паровыхъ судахъ должно находиться еще по одному вывѣренному запасному манометру, служащему какъ для провѣрки имѣющихся на суднѣ манометровъ, такъ равно и для замѣны попорченныхъ и неправильно показывающихъ.

§ 178. Каждая топочная сторона каждаго отдѣльнаго котла должна быть снабжена, по крайней мѣрѣ, однимъ защищеннымъ футляромъ, водомѣрнымъ стекломъ съ ясною мѣткою на немъ нормальнаго уровня воды въ котлѣ и не менѣе какъ 2-мя самостоятельными, поставленными непосредственно на стѣнѣ котла, пробными водомѣрными кранами, діаметромъ не менѣе 10 мм., изъ коихъ нижній долженъ всегда находиться въ водяномъ, а верхній въ паровомъ пространствахъ котла.

*) До 300 кв. фут. поверхности нагрѣва.

**) Если нѣсколько котловъ соединено вмѣстѣ, то на палубѣ достаточно имѣть лишь одинъ общій для нихъ манометръ.

Примѣчаніе. Уровень воды въ морскихъ паровыхъ котлахъ долженъ быть не менѣе 7 дюймовъ надъ огневою поверхностью, для котловъ же рѣчныхъ пароходовъ, діаметръ которыхъ болѣе 8 фут., указанная величина должна равняться 6 дюйм., а если менѣе 8 фут. — то 4 дюйм.

§ 179. Каждый котелъ долженъ быть снабженъ вполнѣ независимыми 2-мя питательными, съ ретурными клапанами у котла, приборами: — однимъ изъ главной питательной помпы и однимъ отъ вспомогательной помпы или вообще какого-либо питательнаго прибора.

Примѣчаніе. Водотрубные котлы должны питаться исключительно прѣсною водою, въ виду чего морскія суда съ этими котлами должны имѣть или опрѣснители и испарители или же достаточный запасъ прѣсной воды въ цистернахъ.

§ 180. Каждый вновь строющійся и, по мѣрѣ возможности, каждый уже существующій котелъ, долженъ быть снабженъ 2-мя продувательными кранами: однимъ съ горизонта воды (верхнее продуваніе) и однимъ кореннымъ (нижнее продуваніе).

§ 181. Котлы должны быть прочно укрѣплены на суднѣ во избѣжаніе ихъ движенія.

§ 182. Въ случаѣ взрыва парового котла, судовладѣлецъ или администрація парохода обязаны немедленно увѣдомить Портовое Управленіе, не нарушая и не измѣняя, по возможности, принятаго поврежденными частями котла положенія (за исключеніемъ случаевъ, когда необходимо спасеніе людей и судна) впредь до составленія установленнымъ порядкомъ акта.

§ 183. Настоящія обязательныя постановленія вступаютъ въ силу черезъ двѣ недѣли со времени объявленія ихъ во всеобщее свѣдѣніе, съ каковаго времени всѣ, до сего изданныя обязательныя постановленія, — отмѣняются.

§ 184. Виновные въ нарушеніи сихъ обязательныхъ постановленій подвергаются штрафу на основаніи ст. 624 устава торговаго.

Образецъ заявленія

по § 54 обязательныхъ по Рижскому порту постановленій.

Въ ...... Контору Рижскаго Портоваго Управленія.

ЗАЯВЛЕНІЕ.

Отъ фирмы ....

Прошу разрѣшить мнѣ/намъ складывать на набережной/въ гавани ....

.... около парохода/корабля

„ “ грузъ, состоящій изъ ....

мѣрою .... съ тѣмъ, что по отходѣ суда оставшійся грузъ будетъ мною/нами немедленно съ набережной убранъ.

(Подпись уполномоченнаго фирмы.)

Адресъ: ....

Рига, ... 191.... г.

Г. Рига, іюля 4 дня 1912 г. № 714. 3

Губернаторъ **Звегинцовъ.**

Выписка изъ приказа Лифляндскаго Губернатора отъ 4 іюля 1912 г. за № 43.

Назначается надзиратель за учениками Полоцкаго духовнаго училища надворный совѣтникъ *Ефимовъ* канцелярскимъ чиновникомъ моей канцеляріи, согласно прошенію. № 9869.

Губернаторъ (подписалъ) **Звегинцовъ.**

Служебныя перемѣны.

Приказомъ Лифляндскаго Губернатора отъ 26 іюня 1912 г. за № 41 канцелярскій служитель Лифляндскаго губернскаго правленія, откомандированный въ распоряженіе Венденскаго уѣзднаго начальника, н. ч. *Гоштовтъ* — отозванъ изъ командировки съ причисленіемъ его къ губернскому правленію. № 1358.

Приказомъ Лифляндскаго Губернатора отъ 30 іюня с. г., за № 42, уволенъ отъ службы: дѣлопроизводитель Рижскаго уѣзднаго по воинской повинности присутствія н. ч. *Рамлау*, согласно прошенію, съ 1-го іюля с. г. и переведенъ: исправляющій должность дѣлопроизводителя Верроскаго уѣзднаго по воинской повинности присутствія *фонъ-Эттингенъ* исправляющимъ должность дѣлопроизводителя Рижскаго уѣзднаго по той-же повинности присутствія, съ 1-го іюля с. г. **№ 3087.**

Приказомъ г. Управляющаго Лифляндскою казенною палатою канцелярскій служитель по вольному найму казенной палаты *Д. Альбинъ* назначенъ счетнымъ чиновникомъ, по вольному найму, той-же палаты съ 1-го іюля с. г. **№ 867.**

Приказомъ г. Управляющаго Лифляндскою казенною палатою бухгалтеръ I разряда Перновскаго казначейства, колл. асс. *Генрихсонъ* назначенъ старшимъ бухгалтеромъ того же казначейства съ 1 іюля с. г. **№ 861.**

Распоряженія и объявленія административныя.

Лифляндскимъ Губернаторомъ разрѣшено владѣльцу им. Ново-Анненгофъ, Валкскаго уѣзда, барону Акселю Александровичу *Дельвигу* учредить въ названномъ имѣніи, при корчмѣ „Варне", ежегодныя, 10 іюля и 8 января, ярмарки. № 1574.

Лифляндскимъ Губернаторомъ разрѣшено учрежденіе *Готландскаго общества потребителей*, Эзельскаго уѣзда. № 9129.

По постановленіямъ комитетовъ по дѣламъ печати наложены аресты на слѣдующіе нумера повременныхъ изданій:

Московскаго комитета — отъ 5-го мая 1912 г. на № 17—18 выходящей въ Москвѣ газеты „Новая земля", за 1912 г., съ возбужденіемъ судебнаго преслѣдованія по п. п. 2 и 6 ст. 129 уг. ул. за помѣщеніе статей: 1) „Похоронный маршъ", 2) „Христіане и предстоящіе выборы" и 3) „Практическіе вопросы".

Временнаго Кіевскаго комитета — отъ 6 мая 1912 г. на № 71 выходящей въ г. Кіевѣ газеты „Двуглавый орелъ" за 1912 г., съ возбужденіемъ судебнаго преслѣдованія по ст. 280 и п. 3 ст. 1034[4] улож. о наказ. за помѣщеніе замѣтокъ: 1) „Разслѣдованіе произвольныхъ дѣйствій чиновъ Кіевской администраціи" и 2) „Курьезная дѣйствительность. Объявленіе „войны".

С.-Петербургскаго комитета — отъ 10 мая 1912 г. на № 14 журнала „Металлистъ" за 1912 г., съ возбужденіемъ судебнаго преслѣдованія по п. 6 ст. 129 уг. ул. за напечатаніе статей: 1) Настроеніе или организація", 2) „Заторопились" и 3) „Обуза".

Отъ 11 мая 1912 г. на № 4 эстонской газеты „Edasi" за 1905 г., съ возбужденіемъ судебнаго преслѣдованія по ст. 128 уг. ул. и п. 3 ст. 1034[4] ул. о нак. за напечатаніе ст. „Witte — Plehwe".

Отъ 12 мая 1912 г. на № 1 эстонскаго періодическаго изданія „Tööline", за 1907 г., съ возбужденіемъ судебнаго преслѣдованія по ст. 128 и п. п. 1 и 2 ст. 129 уг. ул. за напечатаніе статей: 1) „Kaks woolu Wenemaa sotsialdemokratias Wene Seltsimes", 2) „V. W. S. D. T. P. kongressile ettepandawate resolutsionide (otsuste) eelplaanidena lastepoolt" и 3) „Estimaa s-d tööliste organisatsionde konferents". № 6523.

Судебныя объявленія.

Рижскій окружный судъ, по 3-му гражданскому отдѣленію, согласно 221 ст. положенія о примѣненіи суд. уст. Императора Александра II въ Прибалтійскихъ губерніяхъ отъ 9 іюля 1889 года, симъ объявляетъ, что въ публичномъ судебномъ засѣданіи означеннаго отдѣленія будутъ прочтены духовныя завѣщанія:

I

11 іюля 1912 г.

Умершаго 13 іюня 1912 г. въ гор. Ригѣ Рижскаго служащаго Рейна Янова *Вилипа*. № 621406.

II

1 августа 1912 г.

Умершаго 4 іюня 1912 г. въ гор. Ригѣ Рижскаго купца Іоганна (Яна) Петровича *Лѣпина*, онъ-же Лѣпинга. № 621448.

1912 года, апрѣля въ 24 день, по опредѣленію 2 гражданскаго отдѣленія Рижскаго окружнаго суда, Янъ Эндриковъ *Матизенъ* (званіе не указано) объявленъ *несостоятельн. должникомъ*, по торговлѣ вслѣдствіе сего присутственныя мѣста и начальства благоволятъ: 1) наложить запрещеніе на имѣніе недвижимое должника и арестъ на движимое, буде таковое въ ихъ вѣдомствѣ находится; 2) сообщить въ Рижскій окружный судъ о своихъ требованіяхъ на несостоятельнаго должника, или о суммахъ, слѣдующихъ ему отъ оныхъ мѣстъ и начальствъ. Частныя же лица имѣютъ объявить окружному суду: 1) о долговыхъ требованіяхъ своихъ на несостоятельнаго и о суммахъ, ими должныхъ, хотя бы тѣмъ и другимъ еще и сроки къ платежу не наступили; 2) о имѣніи несостоятельнаго, находящемся у нихъ на какомъ бы то ни было основаніи. Объявленіе сіе должно быть учинено, считая отъ дня напечатанія сей публикаціи въ сенатскихъ объявленіяхъ въ теченіи четырехъ мѣсяцевъ. № 42358.

Вызовы.

Рижскій окружный судъ, по 2-му гражданскому отдѣленію согласно опредѣленію своему отъ 29 мая 1912 года, состоявшемуся по прошенію крестьянина Іогана Гендрикова *Кейвъ* вызываетъ въ 6-ти мѣсячный срокъ неизвѣстнаго держателя закладной въ 800 рублей, укрѣпленной 8 мая 1885 года за № 1479 въ пользу Аннуса Мягги (званія и отчество не указаны) на крестьянской усадьбѣ „Тиммоматти № 61", за крѣп. № 720, Замокъ-Каркуской волости, Перновскаго уѣзда, а также всѣхъ лицъ, имѣющихъ какія-либо заявленія по поводу указанной закладной, съ предвареніемъ, что въ случаѣ неявки означенныхъ лицъ въ назначенный срокъ, закладная будетъ объявлена уничтоженной и сверхъ того Іоганну Кейву будетъ предоставлено требовать погашенія ипотеки въ крѣпостной книгѣ.

Мировой судья 20 уч. гор. Риги, на основаніи 2011, 2012, 2014 и 2979 ст. устава гражд. судопр., вызываетъ всѣхъ, имѣющихъ какія-либо права или претензіи, въ качествѣ наслѣдниковъ, легатаріевъ, фидеикоммиссаріевъ, кредиторовъ и пр., къ наслѣдству, оставшемуся послѣ умершей 16 іюня 1908 года въ гор. Ригѣ, въ Шрейенбушѣ, Анны *Розитъ*, урож. Лукинъ, для заявленія о своихъ правахъ мировому судьѣ въ теченіе 6 мѣсяцевъ со дня припечатанія сего объявленія въ третій разъ въ сенатскихъ объявленіяхъ, съ предвареніемъ, что лица, незаявившіе въ теченіе указаннаго срока о своихъ правахъ или претензіяхъ, будутъ признаны утратившими таковыя. № 925. 3

Сунцельскій волостной судъ, Рижскаго уѣзда, Лифляндской губерніи, на основаніи ст. ст. 222—226 II отд. вол. суд. уст. вызываетъ всѣхъ наслѣдниковъ, кредиторовъ и пр. умершаго 25 апрѣля 1912 г. крестьянина Сиггундской волости, собственника ус. Тунтулъ Сиггундской волости — Яна Адамова *Зутера*, — заявить суду свои права на имущество покойнаго Зутера въ теченіе шести мѣсяцевъ, считая со дня третьей публикаціи въ Лифляндскихъ Губернскихъ Вѣдомостяхъ; по истеченіи сего срока никакія заявленія приняты не будутъ и наслѣдники будутъ утверждены въ правахъ наслѣдства. № 156. 3

Краппенскій волостной судъ, Рижскаго уѣзда, Лифляндской губерніи, на основаніи постановленія своего отъ 7 іюня 1912 г. и руководств. ст. ст. 222—226 II отд. вол. суд. уст., вызываетъ всѣхъ наслѣдниковъ, кредиторовъ и проч. умершаго 24 апрѣля 1912 г. Якова *Марга*, соб. ус. Гарь-Туе", Ледманской волости, Рижскаго уѣзда, Лифляндской губ., заявить сему суду свои права на имущество покойнаго въ теченіе шести мѣсяцевъ, считая со дня третьей о семъ публикаціи въ Лифл. Губ. Вѣдомостяхъ. По истеченіи сего срока никакія заявленія приняты не будутъ и явившіеся наслѣдники будутъ утверждены въ правахъ наслѣдства. № 127. 3

Скультскій волостной судъ, Рижскаго уѣзда, Лифл. губ., на основаніи ст. 222 и 226 II отд. вол. суд. уст., вызываетъ всѣхъ наслѣдниковъ, кредиторовъ и проч., умершей 22-го января 1912 г. крестьянки Скультской волости Лизы Петровой *Берзинъ*, ур. Блауманъ, заявить свои права на имущество покойной въ теченіе шести мѣсяцевъ, считая со дня третьей публикаціи въ Лифл. Губ. Вѣдом.; по истеченіи сего срока никакія заявленія приняты не будутъ, а наслѣдники будутъ утверждены въ правахъ наслѣдства. № 66. 3

Кечійскій волостной судъ, Рижскаго уѣзда, Лифл. губ., согласно опредѣленію своему отъ 31 мая с. г. и основываясь на 221, 222 и 224 ст. ст. II отд. вол. суд. уст., симъ вызываетъ всѣхъ наслѣдниковъ, кредиторовъ и дебиторовъ умершаго 13 мая с. г. крестьянина Старо-Пебальгскаго волостн. общества Яна Кришева *Себриса*, заявить вол. суду въ теченіе шести мѣсяцевъ, считая со дня третьей публикаціи въ Лифл. Губ. Вѣдом. свои права на наслѣдство; по истеченіи означеннаго срока никакія заявленія приняты не будутъ, а явившіеся наслѣдники будутъ утверждены въ правахъ наслѣдства. № 76. 3

Ульпижъ - Рутернскій волостной судъ, Вольмарскаго уѣзда, Лифл. губ., на основ. ст. 222—226 II отд. вол. суд. уст., вызываетъ всѣхъ наслѣдниковъ и кредиторовъ умершаго 26-го февраля 1912 года собственника усадьбы „Стѣбре" Ульпижъ-Рутернской волости Яна Микелева *Глаунина*, заявить сему суду свои права на имущество покойнаго въ теченіе шести мѣсяцевъ, считая со дня третьей о семъ публикаціи въ Лифл. Губ. Вѣдом.; по истеченіи сего срока никакія заявленія приняты не будутъ, а наслѣдники будутъ утверждены въ правахъ наслѣдства. № 101. 3

Кирбижскій волостной судъ, Вольмарскаго уѣзда, Лифл. губ., симъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что собственникъ расположенной въ Кирбижской волости (Вольмарск. уѣзда) и выдѣленной изъ имѣнія „Кульсдорфъ" усадьбы „Вецъ-Лемскюль" (Саусе) крестьянинъ Кирбижской волости Янъ Мартиновъ *Саусинъ* умеръ 9 февраля 1912 года, оставивъ послѣ своей смерти движимое и недвижимое имущество, и что поэтому волостной судъ, руководствуясь 222—226 ст. ст. II отд. вол. суд. уст., согласно постановленію своему отъ 31 мая с. г., вызываетъ лицъ, имѣющихъ какія-либо права къ имуществу покойнаго, въ качествѣ наслѣдниковъ, кредиторовъ и проч., заявить таковыя права сему суду въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня третьей о семъ публикаціи въ Лифл. Губ. Вѣд.; по истеченіи сего срока никакія заявленія приняты не будутъ, а явившіеся наслѣдники будутъ утверждены въ правахъ наслѣдства и съ имуществомъ покойнаго — поступлено согласно закону. № 204. 3

Мировой судья 1 участка Венденъ-Валкскаго округа, на основаніи 2011 и 2012 ст. уст. гр. суд., вызываетъ всѣхъ лицъ, имѣющихъ какія-либо права или претензіи въ качествѣ наслѣдниковъ, легатаріевъ, фидеикомиссаріевъ, кредиторовъ и пр., послѣ умершей въ гор. Венденѣ 12 апрѣля 1909 г. крестьянки Веселовской вол., Венденскаго уѣзда, Мады Меланіи *Имша*, для заявленія по подсудности своихъ правъ на наслѣдство, оставшееся послѣ смерти указаннаго выше лица, въ шестимѣсячный срокъ, считая со дня напечатанія сей публикаціи въ Сенатскихъ объявленіяхъ въ третій разъ, съ предвареніемъ, что лица, не заявившія въ теченіе указаннаго срока о своихъ правахъ или претензіяхъ, будутъ признаны утратившими таковыя. № 1257. 3

Рамкаускій волостной судъ, Венденскаго уѣзда, Лифляндской губ., согласно постановленію своему отъ 2 іюля 1912 г. и основываясь на 221, 222 и 224 ст. ст. II отд. вол. суд. устава, симъ вызываетъ всѣхъ наслѣдниковъ умершаго Сприца *Сермаукша* заявить сему суду свои наслѣдственныя права на имущество покойнаго въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня третьей публикаціи въ Лифляндскихъ Губернскихъ Вѣдомостяхъ; по истеченіи означеннаго срока никакія заявленія приняты не будутъ, а явившіеся наслѣдники будутъ утверждены въ правахъ наслѣдства. № 235. 3

Рижскій окружный судъ, по 2-му гражданскому отдѣленію, согласно опредѣленію своему отъ 11 мая 1912 года, состоявшемуся по прошенію Михкеля Янова *Койксона* (званіе не указано) и жены его Катарины Яновой *Койксонъ* вызываетъ въ 6 мѣсячный срокъ неизвѣстнаго держателя закладной въ 300 руб., выданной Яномъ Янсономъ (званіе и отчество не указано) 8 іюня 1873 г. А. Поортену (полное имя, отчество и званіе не указаны), и укрѣпленной того-же числа за № 22 на недвижимостяхъ: а) расположенной въ гор. Перновѣ въ 3 кварталѣ Форштадта за крѣп. № 864, прежнимъ № 160 и старымъ 450 и б) расположенной въ томъ-же кварталѣ г. Пернова за крѣп. № 865, прежнимъ № 161 и старымъ № 451, а также всѣхъ лицъ, имѣющихъ какія-либо претензіи по поводу этой закладной, съ предвареніемъ, что въ случаѣ незаявленія своихъ правъ въ указанный выше срокъ, считая таковой со дня третьей публикаціи въ Сенатскихъ объявленіяхъ, долгъ по закладной будетъ признанъ уплаченнымъ и Михкелю и Катаринѣ Койксонъ будетъ предоставлено право требовать погашенія ипотекъ въ крѣпостной книгѣ. № 42266. 2

Паюзскій волостной судъ, Феллинскаго уѣзда, Лифл. губ., на основаніи ст. 222 II отд. вол. суд. устава, симъ объявляетъ, что крестьянинъ Вейнъ-Певенской вол., Вейсенштейнскаго уѣзда, Эстляндск. губ., Мартъ Юрьевъ *Лангъ* умеръ въ сей волости, оставивъ послѣ себя недвижимое имущество, поэтому волостной судъ вызываетъ всѣхъ его наслѣдниковъ заявить сему волостному суду свои наслѣдственныя права въ теченіи шести мѣсяцевъ со дня третьей публикаціи сего объявленія въ Лифл. Губ. Вѣдом.; по истеченіи означеннаго срока никакія заявленія болѣе приняты не будутъ. № 174. 3

На основаніи ст. 1967, 2011—2014 и 2079 устава гр. судопр. и ст. 2451 свода гражд. узак. губ. Прибалтійск., Рижскій окружный судъ, по 2-му гражданскому отдѣленію, вслѣдствіе просьбы присяжнаго повѣреннаго Александра Александровича фонъ Ротъ, вызываетъ всѣхъ лицъ, имѣющихъ какія-либо притязанія, споры или возраженія противъ обнародованнаго въ семъ судѣ 13 апрѣля 1907 г. домашняго духовнаго завѣщанія умершаго 24 февраля 1907 года въ имѣніи Замокъ-Феллинъ, Феллинскаго уѣзда, ландрата Освальда-Павла-Конрада-Константина барона *Унгернъ-Стернберга*, и всѣхъ имѣющихъ какія-либо на оставшееся послѣ Освальда-Павла-Конрада-Константина барона Унгернъ-Стернберга наслѣдство или по поводу онаго права въ качествѣ наслѣдниковъ, легатаріевъ, фидеикомиссаріевъ, кредиторовъ и т. п., заявить о своихъ правахъ, притязаніяхъ и возраженіяхъ означенному суду въ теченіе шестимѣсячнаго срока со дня припечатанія настоящей публикаціи въ Сенатскихъ объявленіяхъ. Въ случаѣ неисполненія сего въ указанный срокъ, означенныя лица будутъ признаны отказавшимися отъ возраженій и утратившими права свои, а завѣщаніе будетъ объявлено вступившимъ въ законную силу. № 42399.

Объявленія и вызовы отъ разныхъ учрежденій правительственныхъ, общественныхъ и частныхъ.

Главнымъ Управленіемъ Лифляндскаго Дворянскаго Земельнаго Кредитнаго Общества, согласно § 63 устава сего Кредитнаго Общества отъ 1896 г., симъ публикуется, что владѣльцы нижеозначенныхъ отдѣльныхъ земельныхъ участковъ латышскаго округа подали прошенія о выдачѣ имъ ссуды закладными листами на принадлежащіе имъ участки.

СПИСОКЪ.

Имена крестьянскихъ дворовъ, на кои испрашиваются ссуды.	Имена дворянскихъ имѣній, въ коихъ расположены эти крестьянскіе дворы.	Имена заемщиковъ.
Вецъ Приккулъ.	Кегельнъ.	Янъ Фрицевъ Цауцъ.
Брашка.	Кегельнъ.	Янъ Фрицевъ Егеръ.

№ 4449, 4450.

Утраченные документы и вещи.

Обществомъ спичечной фабрики „*Вулканъ*" заявлена утерянною тетрадь съ отмѣтками Рижскаго казначейства объ отпущенныхъ для фабрики въ гор. Ригѣ, въ періодъ 1911/12 г. г. бандеролей для Рижской фабрики, вслѣдствіе сего надзиратель 1 округа Лифляндскаго акцизнаго управленія проситъ считать эту тетрадь не дѣйствительною. № 4307.

Розыски.

Рижская таможня розыскиваетъ имущество и капиталы, могущіе принадлежать крестьянину Веталвской вол., Венденскаго уѣзда, Лифл. губ., Рейну Рейнову *Осису*, а также и его самого, для взысканія съ него остальной части контрабандной пени въ суммѣ 686 руб. 85 коп., наложенной на него приговоромъ Рижскаго окружнаго суда отъ 11 марта 1909 г. за нарушеніе таможеннаго устава. № 12877.

Приставъ 1 участка Митавской части г. Риги розыскиваетъ крест. Маіорской волости, Дисненскаго уѣзда, Доната Иванова *Дробо*, для приведенія надъ нимъ въ исполненіе приговора суда, изложеннаго въ исполнительномъ листѣ мирового судьи 3 участка гор. Риги отъ 1 мая 1912 г. за № 894, коимъ онъ приговоренъ къ штрафу въ 2 руб., съ замѣною арестомъ на одинъ день. Всякій, кому извѣстно мѣстожительство или временное пребываніе Дробо, приглашается увѣдомить объ этомъ названнаго пристава. № 12157.

Приставъ 1 участка Митавской части г. Риги розыскиваетъ германскаго подданнаго Іогана Доминикова *Краузе*, для приведенія надъ нимъ въ исполненіе приговора суда, изложеннаго въ исполнительномъ листѣ мирового судьи гор. Риги отъ 20-го апрѣля 1912 года за № 1486, коимъ онъ приговоренъ къ штрафу въ 5 р., съ замѣною арестомъ на два дня. Всякій, кому извѣстно мѣстожительство или временное пребываніе Краузе, приглашается увѣдомить объ этомъ названнаго пристава. № 17998.

Приставъ 1 участка Митавской части г. Риги розыскиваетъ Шавельскаго мѣщанина Александра Викентьева *Клививса*, для приведенія надъ нимъ въ исполненіе приговора суда, изложеннаго въ исполнительномъ листѣ мирового судьи 2 уч. гор. Риги отъ 2 апрѣля 1912 года за № 2938, коимъ онъ приговоренъ къ штрафу въ 2 руб., съ замѣною арестомъ на 1 день. Всякій, кому извѣстно мѣстожительство или временное пребываніе Клививса, приглашается увѣдомить объ этомъ названнаго пристава. № 17301.

На основаніи 846, 847, 848 и 851 ст. уст. угол. судопр., Ревельскій окружный судъ отыскиваетъ кр. Техельверской вол., Юрьевскаго уѣзда, Лифл. губ., Карла-Эдуарда, внѣбрачнаго сына Анны, *Эссо*, обвин. по 294 ст. улож. о нак. и 177 ст. уст. о нак.; примѣты коего слѣдующія: 25 лѣтъ отъ роду, средняго роста, волосы и усы русые, глаза каріе, лицо рябое, заикается.

Всякій, кому извѣстно мѣстопребываніе Эссо, обязанъ указать суду, гдѣ онъ находится. Установленія, въ вѣдомствѣ которыхъ окажется имущество Эссо, обязаны немедленно взять его въ опекунское управленіе. № 13013.

На основаніи 846 ст. уст. угол. судопр., Юрьево-Верроскій съѣздъ мировыхъ судей, Лифл. губ., розыскиваетъ крестьянина Ново-Оберпаленской вол., Феллинскаго уѣзда, Марта Янова *Саммеля*, 41—42 лѣтъ, обвин. по 1111 и 2 части 1112 ст. уст. объ акц. сбор.

Всякій, кому извѣстно мѣстопребываніе розыскиваемаго Саммеля, обязанъ указать суду, гдѣ онъ проживаетъ. № 649.

Подряды, поставки и аренды.

Управляющій акцизными сборами Лифляндской губерніи объявляетъ во всеобщее свѣдѣніе, что въ гор. Ригѣ, по Церковной улицѣ въ домѣ № 4 а, въ помѣщеніи губернскаго акцизнаго управленія *25 іюля* 1912 года, въ 12 часовъ дня, будутъ произведены торги, съ узаконенной черезъ три дня, 28 іюля, въ 12 часовъ дня, переторжкой, посредствомъ личнаго участія желающихъ торговаться и подачи, или пересылки, таковыми же лицами запечатанныхъ объявленій (ст. ст. 171—177 положенія о казенныхъ подрядахъ и поставкахъ).

Предметъ торга составляетъ постройка металлическаго навѣса на участкѣ казеннаго виннаго склада въ городѣ Валкѣ, Лифляндской губерніи, смѣтной стоимостью въ 3504 р. 12 коп.

Проектъ и смѣту на означенный подрядъ и кондиціи къ торгамъ можно разсматривать ежедневно въ присутственные дни, отъ 12 до 2 часовъ дня, въ помѣщеніи губернскаго акцизнаго управленіи, Церковковная улица № 4 а, и въ Валкскомъ казенномъ винномъ складѣ отъ 2 до 4 часовъ дня.

Кромѣ того, кондиціи къ тѣмъ же торгамъ можно разсматривать въ губернскихъ акцизныхъ управленіяхъ въ г. г. Ревелѣ, Псковѣ и Митавѣ. № 12031.

23 іюля 1912 года въ 11 часовъ дня въ канцеляріи 113 пѣхотнаго Старорусскаго полка въ крѣпости Либава будутъ производиться торги на поставку мяса и прочихъ съѣстныхъ припасовъ для довольствія нижнихъ чиновъ на 1913 годъ на сумму около 70,000 рубл.

Лица, желающія торговаться, должны подать заявленіе, оплаченное 75 коп. гербовымъ сборомъ и внести залогъ въ размѣрѣ 10% съ суммы подряда. № 4057. 1

Торги.

Судебный приставъ по 13, 14 и 15 судебно-мировымъ участкамъ Рижско-Вольмарскаго округа, жит. въ гор. Ригѣ, по Христофоровской ул. № 2/4, объявляетъ, что на удовлетвореніе взысканія Петра Бреде *18 августа* 1912 года, съ 10 час. утра, въ Кокенгузенской ус. „Яунъ-Бирзнѣкъ", Рижскаго уѣзда, будетъ продаваться движимое имущество Яна *Прейса* и Рейна *Граудина*, состоящее изъ лошадей, коровъ и бычка, оцѣненное на сумму 330 руб.

Опись, оцѣнку и продаваемое имущество можно видѣть въ день продажи. № 687.

Лифляндскій Вице-Губернаторъ Князь Кропоткинъ.

И. д. Секретаря Ливенъ.

НЕОФФИЦІАЛЬНАЯ ЧАСТЬ.

Дипломъ.

выданный Рижскимъ учебн. окр. 25 апрѣля 1909 г. за № 3824 на имя Фриды Карловны Фейэрабендъ, на званіе домашней учительницы, съ главн. предм. нѣмецкаго яз. и географіи, **утерянъ** и считается **недѣйствительнымъ**.

2 **Ф. Фейэрабендъ.**

ОТЧЕТЪ

Замокъ-Феллинскаго об-ва взаимнаго вспоможенія при пожарныхъ случаяхъ

за 1911 г.

ПРИХОДЪ.	Руб.	К.
Къ 1-го января состояло:		
Расходнаго капитала	46	51½
Въ теченіе 1911 г. поступило:		
Ежегодн. членск. взносовъ	76	80
Взносовъ при пожарн. случаяхъ	49	56
Всего	172	87½
РАСХОДЪ.		
Вспоможеній погорѣльцамъ	73	17
Жалованье письмоводителю	25	—
На канцелярскіе расходы	8	30
Деньги на разъѣздъ членамъ правленія	6	—
На печатаніе годового отчета	3	16
Къ 1 января 1912 г. состоитъ:		
Расходнаго капитала	57	24½
Всего	172	87½

Отчетъ утвержденъ 28 февраля 1912 г.

ПРАВЛЕНІЕ.

ОТЧЕТЪ

I Лустиверскаго Кооперативнаго Товарищества молочнаго хозяйства

за 1911 г.

ПРИХОДЪ.	Руб.	К.
Къ 1-му января состояло:		
Расходнаго капитала	3	78
Въ теченіе 1911 г. поступило:		
Членскихъ взносовъ	103	—
За выработан. молочн. продукты	5083	—½
Разныхъ поступленій	101	70
Всего	5291	48½
РАСХОДЪ.		
Членамъ Т-ва за доставл. молоко	4319	68
Жалованья	416	45
Расходы при переработкѣ молока	114	34
За провозъ молочныхъ продуктовъ	132	50
На пріобрѣтеніе инвентаря	22	20
На канцелярскіе расходы	26	99
Освѣщеніе и отопленіе	34	43
На ремонтъ маслодѣльни	12	18
Наемныя деньги за маслодѣльни	14	05
Разныхъ расходовъ	103	33
Къ 1 января 1912 г. состоитъ:		
Расходнаго капитала	95	33½
Всего	5291	48½

Отчетъ утвержденъ 15 января 1912 г.

ПРАВЛЕНІЕ.

Годовой отчетъ

Рижскаго Общества

Взаимн. Морского Страхованія „ЛАЙМА“

за 1911 годъ.

1-го января 1911 г. былъ застрахованъ 81 корабль. Въ теченіе 1911 г. прибыло еще 7 кораблей, а выступило 8, такъ что къ 1-му января 1912 г. остаются застрахов. 80 кораблей на сумму Руб. 429,500.

Прибыль за 1911 годъ.	Р.	К.
Премія, по вычисленіи вознагражденій ссудамъ за время пріостановки навигаціи	31,834	—
Проценты	2,440	36
Экстренныя преміи	1,216	—
Итого	35,490	36

Убытокъ за 1911 годъ.		
Убытокъ въ курсѣ цѣнныхъ бумагъ	339	38
Дѣлопроизводство	4,500	—
Разные мелкіе расходы	477	91
Списано 10% съ инвентаря	61	84
Вознагражденія	100	—
Судебныя издержки	83	72
Путевыя издержки по дѣламъ аварій	74	39
Возмѣщеніе убытковъ по аваріямъ	16,539	66
Остатокъ прибыли на покрытіе еще не вычисленныхъ убытковъ аварій 1911 г.	13,313	46
Итого	35,490	36

Имущество (Activa) къ 1 января 1912 г.		
Требованія съ разныхъ дебиторовъ	28,615	59
Государств. 4% рента съ купонами	6,383	41
Вклады въ банкѣ съ процентами	33,206	14
Вклады на жиро съ процентами	6,467	90
Инвентарь къ 1-му января 1912 г.	559	51
Въ кассѣ наличными деньгами	364	77
Итого	75,597	32

Долги (Passiva) къ 1 января 1912 г.		
Въ пользу разныхъ кредиторовъ	6,020	92
Въ запасъ премій зачисленныя преміи 1912 г. по текущимъ полисамъ	19,721	19
Запасный капиталъ	24,405	58
Запасъ на покрытіе расходовъ по невычисленнымъ еще аваріямъ и пр.	25,449	63
Итого	75,597	32

Выписка изъ протокола общаго собранія Рижскаго Общества Взаимн. Морского Страхованія „ЛАЙМА“, состоявшагося 6-го апрѣля 1912 года.

Послѣ выслушанія извѣщенія Ревизіонной Комиссіи и Наблюдательнаго Комитета, общее собраніе единогласно утвердило отчетъ 1911 года.

Рига, іюня 1912 г.

Правленіе.

Объявленіе.

Отъ С.-Петербургскаго Акцизн. Управленія объявляется, что въ Канцеляріи означеннаго Управленія (С.-Петербургъ, Тучкова набер. 2), въ 12 ч. дня, **31 іюля** 1912 г. будутъ произведены рѣшительные, безъ переторжки, съ допущеніемъ подачи заявленій въ запечатанныхъ пакетахъ,

торги

на поставку 616,000 ведеръ на 40° сырого спирта и 362,400 ведеръ въ 40° ректификованнаго спирта для надобностей казенной винной операціи въ С.-Петербургской, Новгородской, Псковской и Вологодской губ., срокомъ поставки въ августѣ, сентябрѣ, октябрѣ, ноябрѣ и декабрѣ мѣсяцахъ текущаго года.

Торги будутъ производиться на отдѣльныя партіи въ 2200, 4400 и 6600 ведеръ на 40°.

Съ подробными кондиціями поставки спирта желающіе могутъ ознакомиться въ присутственные дни, отъ 12 до 4 час. дня, въ канцеляріи С.-Петербургскаго губернск. акцизнаго управленія. № 5032.

ОТЧЕТЪ

Лиммадскаго общества взаимнаго вспоможенія при пожарныхъ случаяхъ

за 1911 годъ.

ПРИХОДЪ.	Р.	К.
Къ 1-му января состояло:		
Расходнаго капитала	107	16
Въ теченіе 1911 г. поступило:		
Ежегодныхъ членскихъ взносовъ	51	45
Взносовъ при пожарн. случаяхъ	237	14
Всего	395	75
РАСХОДЪ.		
Вспоможеній погорѣльцамъ	187	50
Жалованье письмоводителю	30	—
На канцелярскіе расходы	10	—
На напечатаніе годового отчета	3	36
Къ 1 января 1911 г. состоитъ:		
Расходнаго капитала	164	89
Всего	395	75

Отчетъ утвержденъ 5 марта 1912 г.

ПРАВЛЕНІЕ.

ОТЧЕТЪ

Вирацкаго общества взаимнаго вспоможенія при пожарныхъ случаяхъ

за 1911 годъ.

ПРИХОДЪ.	Руб.	К
Къ 1-му января состояло:		
Расходнаго капитала	22	07
Въ теченіе 1911 г. поступило:		
Ежегодныхъ членскихъ взносовъ	13	53
Всего	35	60
РАСХОДЪ.		
Жалованье письмоводителю	10	—
Къ 1 января 1912 г. состоитъ:		
Расходнаго капитала	25	60
Всего	35	60

Отчетъ утвержденъ 25 февраля 1912 г.

ПРАВЛЕНІЕ.

ОТЧЕТЪ

музыкально-пѣвческ. об-ва „Хелинъ“ Юрьевскаго уѣзда

за 1911 г.

ПРИХОДЪ.	Руб.	К.
Еъ 1-му января состояло:		
Расходнаго капитала	339	69
Въ теченіе 1911 г. поступило:		
Ежегодныхъ членскихъ взносовъ	58	13
Доходовъ отъ музыкальныхъ и пѣвческихъ вечеровъ	705	26
Пожертвованій	—	74
Доходъ отъ недвижимости	107	96
Отъ продажи конфети	16	67
Дивиденда	16	—
Всего	1244	47
РАСХОДЪ.		
На устройство разнаго рода увеселеній	395	60
На пріобрѣтеніе и ремонтъ инвентаря	79	12
На наемъ помѣщенія	7	60
Проц. за долги	238	90
Арендн. за землю	25	—
Страховыя	25	—
На печатаніе годов. отчета	3	23
Разныхъ расходовъ	16	67
На погашеніе долговъ	350	—
Къ 1 января 1912 г. состоитъ:		
Расходнаго капитала	103	35
Всего	1244	47

Отчетъ утвержденъ 8 января 1912 г.

ПРАВЛЕНІЕ.

ОТЧЕТЪ

Торгельскаго общества взаимнаго вспоможенія при пожарныхъ случаяхъ

за 1911 годъ.

ПРИХОДЪ.	Руб.	К.
Къ 1-му января состояло:		
Расходнаго капитала	3	05
Въ теченіе 1911 г. поступило:		
Взносовъ при пожарн. случаяхъ	628	71
За пожарныя бляхи	1	02
Всего	632	78
РАСХОДЪ.		
Вспоможеній погорѣльцамъ	525	—
Жалованье письмоводителю	41	50
На печат. плат. объявленіи	7	—
Члену Яну Юрикасу выд. впередъ уплаченныхъ денегъ обратно	1	—
Къ 1 января 1912 г. состоитъ:		
Расходнаго капитала	58	28
Всего	632	78

Отчетъ утвержденъ 28 января 1912 года.

ПРАВЛЕНІЕ.

ОТЧЕТЪ

Камбійскаго кооперативнаго Товарищества молочнаго хозяйства

за 1911 годъ.

ПРИХОДЪ.	Руб.	К.
Продано молочныхъ продуктовъ	17007	51
Разные приходы	25	80
Всего	17033	31
РАСХОДЪ.		
Уплачено членамъ за молоко	14234	58
Жалованье	851	50
Торговые расходы	1250	50
Амортизація	275	80
Уплачено долга	350	—
Разные разходы	70	93
Всего	17033	31

Отчетъ утвержденъ 28 января 1912 года.

ПРАВЛЕНІЕ.

ОТЧЕТЪ

Феллинскаго общества трезвости „Свобода“

за 1911 годъ.

ПРИХОДЪ.	Руб.	К
Къ 1-му января состояло:		
Проц. бумагами . . . 150 54		
Наличными деньгами	103	19
Въ теченіе 1911 г. поступило:		
Отъ продажи проц. бумагъ	88	18
Вступныхъ взносовъ	11	—
Ежегодныхъ членскихъ взносовъ	61	70
Пожертвованій	25	14
Проц. съ капитала	2	03
Отъ увеселеній	994	09
Отъ продажи книгъ и изданій духовнаго и нравственнаго содержанія	1	10
Отъ библіотеки	39	—
Отъ чайныхъ	404	—
Залоговъ	100	—
Отъ рефератовъ	76	25
Отъ продажи лампъ	43	—
Позаимствовано	217	43
Взято по сберегат. книжкѣ	214	—
Отъ курсъ домоводства	200	—
Отъ базара	298	82
Разныхъ поступленій	29	78
Всего: проц. бумаг. . 150 54		
наличными деньгами	2908	71
РАСХОДЪ.		
На содержаніе и пополненіе библіотеки	21	93
На устройство увеселеній	939	26
На наемъ помѣщенія	662	50
На пріобрѣтеніе и ремонтъ инвентаря	95	17
На канцелярскіе расходы	37	43
На электрическое освѣщеніе	80	—
На покупку лампъ	45	10
На рефераты	12	28
На наемъ сцены	83	—
На жалованья	70	17
На газеты	77	44
На кокупку марокъ	20	—
На курсы домоводства	174	36
Внесено на сбереженіе	200	—
На погашеніе долговъ	91	96
Разныхъ расходовъ	115	02
Продано проц. бумагъ . 88 18		
На покупку проц. бумагъ	88	18
Къ 1 января 1912 г. состоитъ:		
Процентн. бумагами . . 62 36		
Наличными деньгами	94	91
Всего: проц. бумаг. . 150 54		
наличными деньгами	2908	71

Отчетъ утвержденъ 28 февраля 1912 г.

ПРАВЛЕНІЕ.

ОТЧЕТЪ

Залисбургскаго добровольн. пожарнаго общества

за 1911 годъ.

ПРИХОДЪ.	Руб.	К.
Къ 1-му января состояло:		
Расходнаго капитала	37	81
Въ теченіе 1911 г. поступило:		
Членскій взносъ	68	—
Штрафныхъ денегъ	3	60
Квартирныя деньги	15	—
Пожертвованій	15	—
Отъ устройства увеселеніи	99	23
Заемъ отъ А. Оре	15	—
Всего	253	64
РАСХОДЪ.		
За уставъ	30	—
Страховая премія	12	45
На печатаніе годового отчета	3	15
Членскій взносъ Императорскому Россійск. пожарн. обществу	10	65
За 2 вѣнка	4	50
За дипломъ барону Фитенгофъ	9	—
Разсыльному	5	—
Ремонтъ пожарн. дома и поправка мундировъ членовъ	31	83
Вознагражденій	19	45
За телеграммы	—	90
Проц. за ссуду	24	—
На погашеніе долговъ	100	—
Къ 1 января 1912 г. состоитъ:		
Расходнаго капитала	2	71
Всего	253	64

ПРАВЛЕНІЕ.

ОТЧЕТЪ

Саласпильскаго общества взаимнаго вспоможенія при пожарныхъ случаяхъ

за 1911 годъ.

ПРИХОДЪ.	Руб.	К.
Къ 1-му января состояло:		
Процентн. бумагами .4467 50		
Наличными деньгами	176	69
Въ теченіе 1911 г. поступило:		
Членскихъ взносовъ	555	54
Процентовъ съ капитала	248	38
Отъ продажи проц. бумагъ	265	—
Процентн. бумагами . 700 —		
Всего: проц. бумаг. .5167 50		
наличными деньгами	1245	61
РАСХОДЪ.		
Вспоможеній погорѣльцамъ	90	—
На покупку пожарн. инструмент.	160	—
Жалованье письмоводителю	15	—
На канцелярскіе расходы	1	35
Деньги на разъѣздъ членамъ правленія	22	—
Жалованье трубочисту	110	—
На покупку проц. бумагъ	700	—
Продано проц. бумагъ . 265 —		
Къ 1 января 1912 г. состоитъ:		
Проц. бумагами . .4902 50		
Наличными деньгами	147	26
Всего: проц. бумаг. .5167 50		
наличными деньгами	1246	61

Отчетъ утвержденъ 26 января 1912 г.

ПРАВЛЕНІЕ.

ОТЧЕТЪ

Кегельскаго общества взаимнаго вспоможенія при пожарныхъ случаяхъ

за 1911 г.

ПРИХОДЪ.	Руб.	К.
Къ 1 января состояло:		
Запаснаго капитала . 400 —		
Расходнаго капитала	44	23
Въ теченіе 1911 г. поступило:		
Ежегодныхъ членскихъ взносовъ	404	94
Проц. съ капитала . . 13 76		
Процентн. бумагами . . 320 —		
Отъ Яна Радзина судебн. изд.	5	—
Всего: проц. бум. . . 733 76		
наличн. деньгами	454	17
РАСХОДЪ.		
Жалованье письмоводителю	25	—
На канцелярскіе расходы	4	14
Деньги на разъѣздъ членамъ правленія	37	65
На печатаніе годового отчета	3	15
На покупку проц. бумагъ	320	—
Къ 1 января 1912 г. состоитъ:		
Проц. бумагами . . . 733 76		
Наличными деньгами	64	23
Всего: проц. бум. . . 733 76		
наличн. деньгами	454	17

Отчетъ утвержденъ 20 февраля 1912 г.

ПРАВЛЕНІЕ.

Редакторъ **Хр. Клейнбергъ.**

Печатано въ Лифляндской Губернской Типографіи въ Ригѣ (въ замкѣ).